

klimaschutz  konkret
 online

Mutig voran beim Klimaschutz im Verkehr

Karlsruhe/ Stuttgart, 30.06.2020

Heute mit dabei...



Maria Franke
KEA-BW



Günter Rasch
NVBW



Dr. Britta Wittchow
KEA-BW

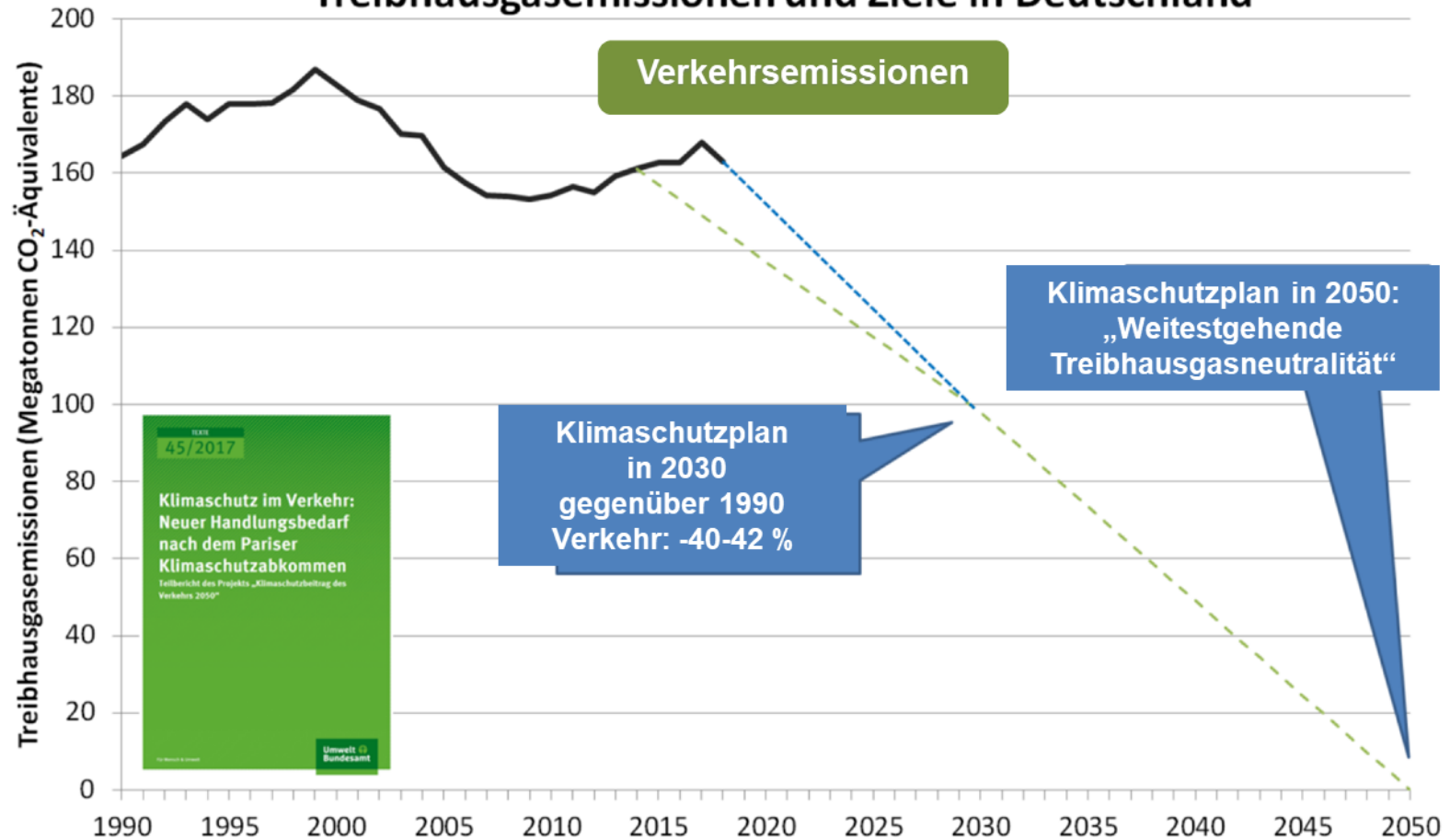
Quelle: KEA-BW/ NVBW



Warum brauchen wir überhaupt mutige Maßnahmen im Verkehrssektor?



Treibhausgasemissionen und Ziele in Deutschland



Quelle: Umweltbundesamt

CO₂-Verkehrsemissionen nach Verkehrsformen



Quelle: Agora Verkehrswende

Warming Stripes Klimawandel in BW

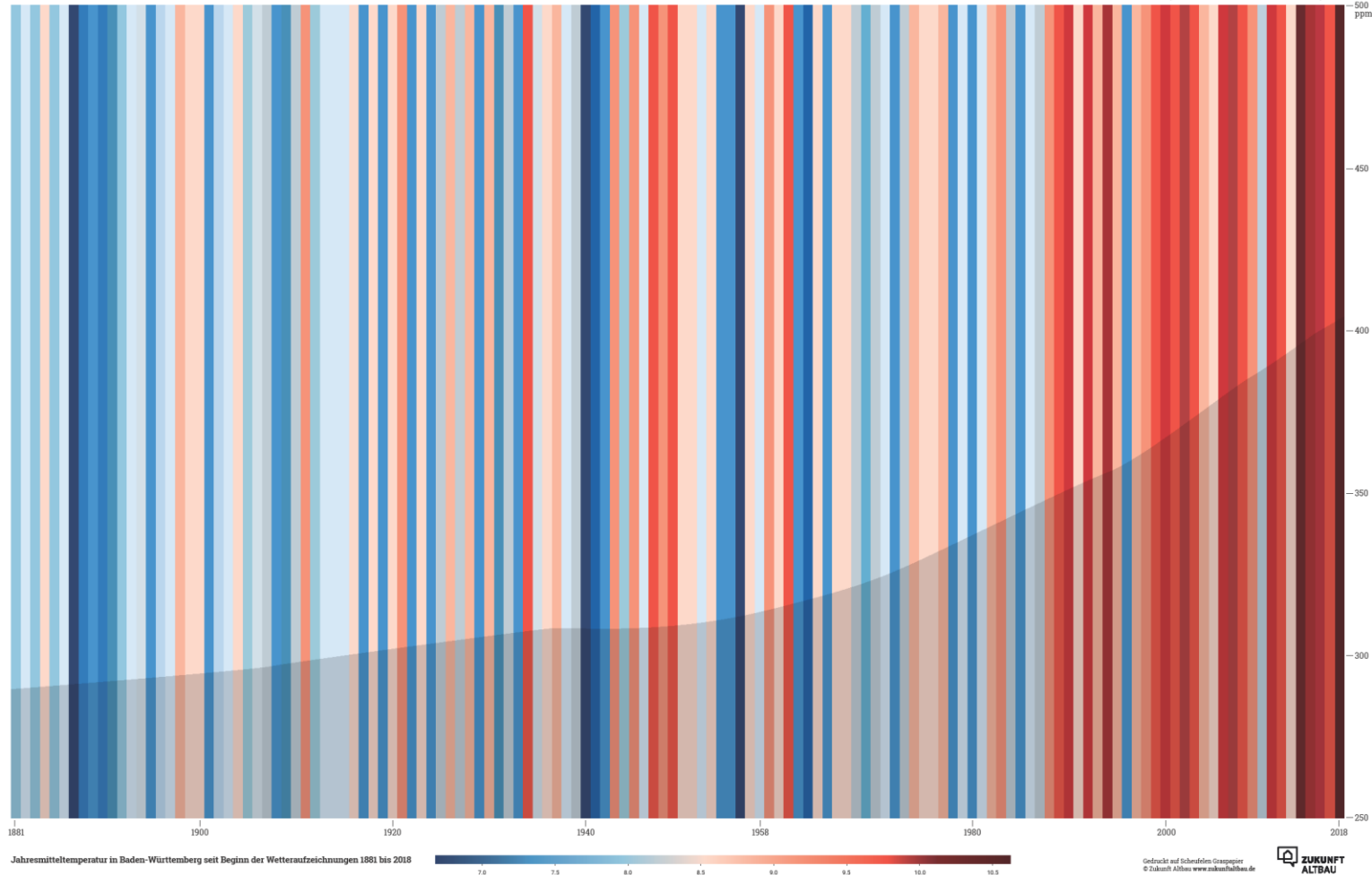


WARMING STRIPES BADEN-WÜRTTEMBERG

Die Erderwärmung anschaulich darstellen – das ist das Ziel der „warming stripes“. Jeder Fachstreifen zeigt die durchschnittliche Temperatur eines Jahres an. Alle Streifen auf einer Skala von blau bis rot visualisieren die Temperaturentwicklung über mehr als 130 Jahre in Baden-Württemberg. Der langfristige Anstieg ist deutlich am Wandel von blau nach rot zu erkennen. Die Visualisierung von wissenschaftlichen Daten als Farbcodes hat Ed Hawkins für den Blog Climate Lab Book zuerst mit globalen Daten erstellt. Die Daten für Baden-Württemberg hat Professor C. Franke von der Universität Hamburg bearbeitet (UHH/CNHC, Francke). Auftraggeber dafür war das Informationsprogramm Zukunft Altbau. Denn: Energetische Sanierungen helfen dabei, den CO₂-Ausstoß von Gebäuden deutlich zu senken und das Klima zu schützen.

Der aktuelle CO₂-Gehalt auf der Höhe der Erde

Der CO₂-Gehalt steigt in unseren Atmosphären weiter an. Dies ist keine Überraschung, denn schon seit Jahrhunderten prägen wir durch die Verbrennung fossiler Brennstoffe und durch die Zerstörung wichtiger Kohlenstoffspeicher (z.B. die Tropenwälder im Regenwald) jährlich Millionen Tonnen Kohlendioxid in die Atmosphäre. Im Jahr 2018 lag der CO₂-Gehalt bei 410 ppm. Im Jahr 2018 wurden die Daten, die die Temperatur von 1881 bis zum Jahr 2018 für Baden-Württemberg zeigen, mit dem CO₂-Gehalt von 1881 bis zum Jahr 2018 verglichen. Ein Anstieg von 1881 bis zum Jahr 2018 ist zu sehen. Ein Anstieg von 1881 bis zum Jahr 2018 ist zu sehen. Ein Anstieg von 1881 bis zum Jahr 2018 ist zu sehen.

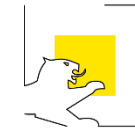


Gedruckt auf Schmelztemperaturstabilisiertem Papier
© Zukunft Altbau www.zukunftaltbau.de



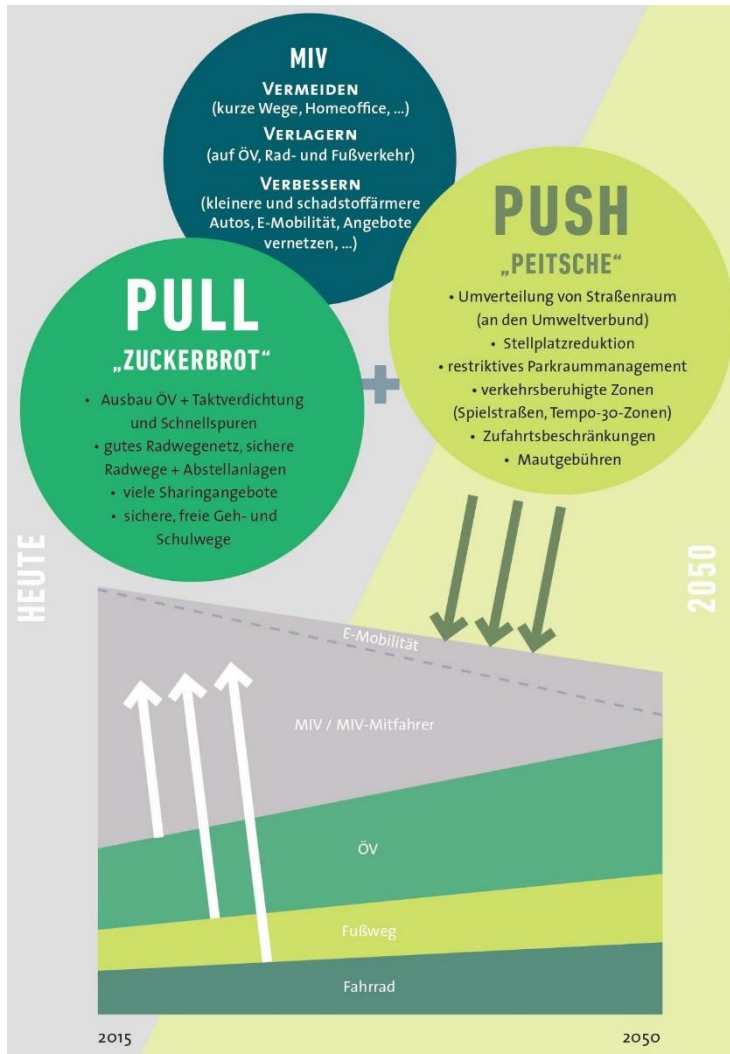
Quelle: Zukunft Altbau

Verkehrswende 2030 und 2050 in BW



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Der Weg zu klimafreundlicher Mobilität



Quelle: KEA-BW



Kommunale Handlungsmöglichkeiten für nachhaltigere Mobilität - Positionspapier -

Dr. Volker Kienzen, Maria Franke, Dr. Martin Sawillon, KEA-BW
Prof. Dr. Jan Riel, Hochschule Karlsruhe – Institut für Verkehr und Infrastruktur
Dr. Martin Kagerbauer, Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – IV
Udo Lambrecht, ifeu Heidelberg
Ruth Blanck, Öko-Institut
Günter Rasch, Dr. Martin Schiefelbusch, NVBW¹
1.4.2020

Vorbemerkung

Das vorliegende Positionspapier wendet sich an Vertreter von Kommunen, die sich mit Mobilitätsfragen beschäftigen und eine nachhaltige, klimafreundliche Entwicklung anstreben. Die aktuelle öffentliche Diskussion fokussiert vielfach auf Einzelaspekte, die teilweise als Lösung für alle Mobilitätsprobleme verallgemeinert werden. Hier wird versucht, einen Gesamtüberblick über kommunale Handlungsmöglichkeiten und deren Auswirkungen auf Stadtentwicklung, Mobilität und Klimaschutz zu geben.

In diesem Aufsatz liegt der Schwerpunkt auf dem Personenverkehr.

¹ Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsneutrale Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für beide Geschlechter. Die verkürzte Sprachform beinhaltet keine Wertung. Grundsätzlich sind jedoch immer beide Geschlechter gleichwertig.

Positionspapier: Kommunale Handlungsmöglichkeiten für nachhaltigere Mobilität

www.kea-bw.de/publikationen

Kommunaler Klimaschutz - alles auf einen Blick

www.kea-bw.de/kommunaler-klimaschutz/wissensportal/infoplakat



Quelle: Netzwerk Fahrradfreundliches Charlottenburg-Wilmersdorf



Quelle: Gemeinde Rudersberg





Was sind mutige, hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr?

Unsere Definition von „hochwirksam“

- hohes CO₂-Einsparpotenzial
- im kommunalen Handlungsspielraum
- reduziert motorisierten Individualverkehr (MIV), fördert Fuß- und Radverkehr sowie öffentlichen Verkehr (Umweltverbund)
- Kommunikation über positives Leitbild
- zügige Planung, zeitnahe Umsetzung
- im jetzigen Rechtsrahmen umsetzbar



Quelle: Streetlife Wien

Parkraumbewirtschaftung & Umnutzung Parkraum



Quelle: Karl Jilg

Verkehrsberuhigung & Straßenraumgestaltung



Quelle: Stadt Münster

Bevorrechtigung umweltfreundlicher Verkehre



vorher



nachher

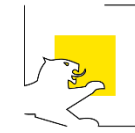


Quelle: Netzwerk Fahrradfreundliches Charlottenburg-Wilmersdorf

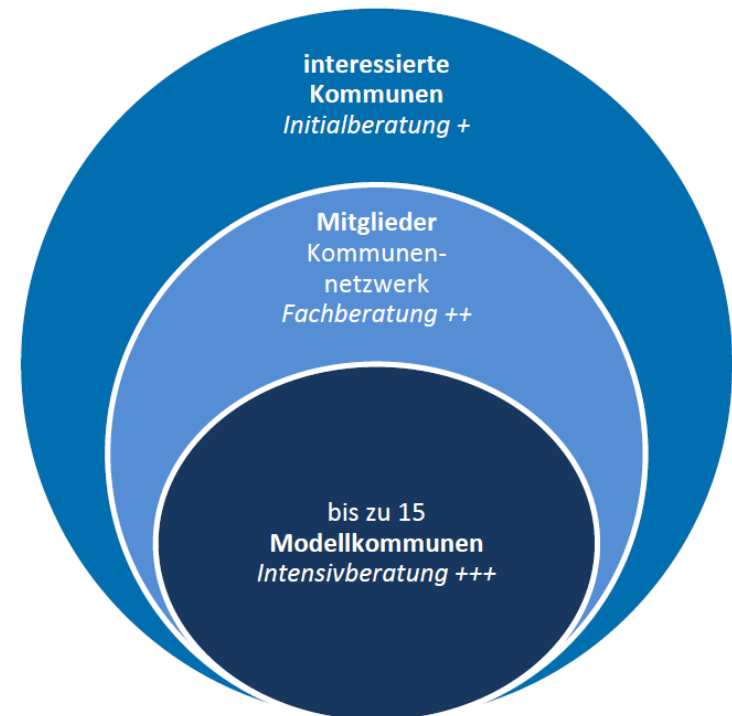
Quelle: Gemeinde Rudersberg



Wie unterstützt das Kompetenznetz Klima Mobil?



- das Kompetenznetz Klima Mobil **berät, unterstützt und vernetzt Kommunen**, die hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr umsetzen wollen
- Kommunikation über **positive Leitbilder**
- **Überzeugungsarbeit** leisten—in kommunalen Gremien und in den Verwaltungen
- **Anregungen zu Gesetzesinitiativen** auf Landes-, Bundes- und EU-Ebene





- aktuell 23 Mitgliedskommunen
- offizielle Gründungsveranstaltung voraussichtlich im Oktober 2020
- dezentrale Veranstaltungen und Workshops zum Wissenstransfer und Austausch
- kostenfreie Mitgliedschaft
- einfache Interessensbekundung unter www.klimaschutz-bewegt.de/

Austausch,
Vernetzung,
Wissenstransfer

Kommunikations-
kampagne

Auftaktgespräch

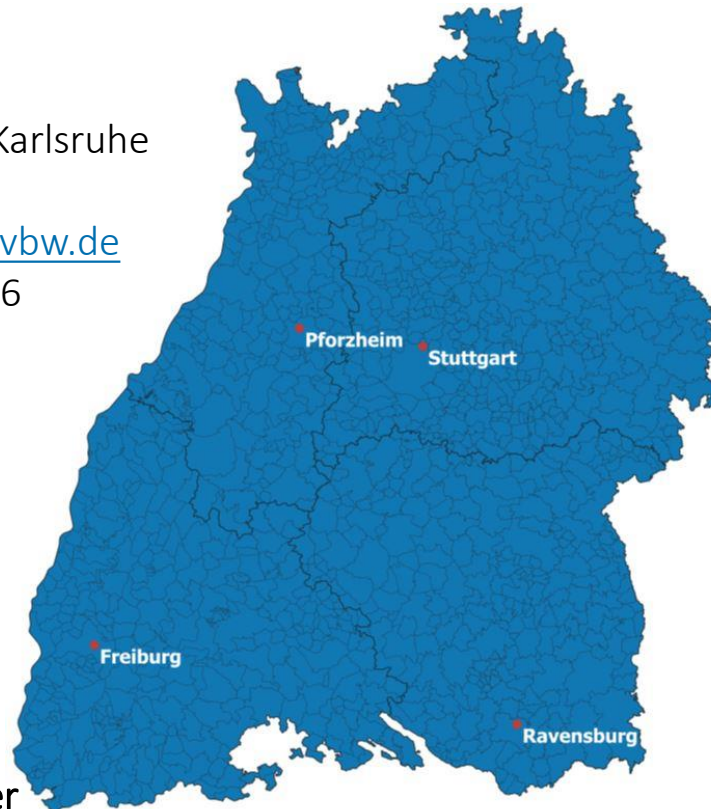
Bereitstellung und
Aufarbeitung von
Infomaterial

Initialberatung zu
hochwirksamen
Maßnahmen

Unterstützung bei
Fördermittelakquise

Regierungsbezirk Karlsruhe
Bastian Wetzke
bastian.wetzke@nvbw.de
+49 711 23991-226

Regierungsbezirk Stuttgart
Hendrik Beeh
hendrik.beeh@nvbw.de
+49 711 23991-224



Regierungsbezirk Freiburg
Sandra Kristensen-Seethaler
sandra.kristensen-seethaler@nvbw.de
+49 711 23991-225

Regierungsbezirk Tübingen
Lorenz Blume
lorenz.blume@nvbw.de
+49 711 23991-223



Was steht als nächstes an?



Quelle: Kompetenznetz Klima Mobil

- Gründungsveranstaltung im Oktober 2020
- regionale Workshops im Herbst
- Newsletter
- Fördermittelübersicht

- Die Bewerbungsfrist für die Auszeichnung „Wir machen Mobilitätswende!“ wurde bis zum 10. Juli verlängert.



Quelle: CHDB/E+ via Getty Images

Alle Infos unter www.vm.baden-wuerttemberg.de/wmm

Ihre Fragen

klimaschutz_konkret online: Unsere nächsten Termine

klimaschutz  konkret
↑
online



- 07. Juli 2020
Gut vorbereitet in die Kommunale
Wärmeplanung
Referenten: Dr. Max Peters und Florian Anders
- 14. Juli 2020
Alles zum kommunalen Klimaschutz auf einem
DIN A0-Plakat: 'Wie geht das?'
Referenten: Dr. Martin Sawillion und Claire
Mouchard
- Alle Termine finden Sie auf www.kea-bw.de/veranstaltungen