

**Mutig voran**

**beim Klimaschutz im Verkehr**

Das Kompetenznetz Klima Mobil

## 1. Rahmen

- Ziele
- Ausrichtung

## 2. Struktur

- Kommunen
- Veranstaltungen
- Informationen

## 3. Inhalt

- Beispiel Modellkommune
- Fokus
- Zusammenfassung

# *Rahmen*

*- Ziele*

*- Ausrichtung*

# Ziele

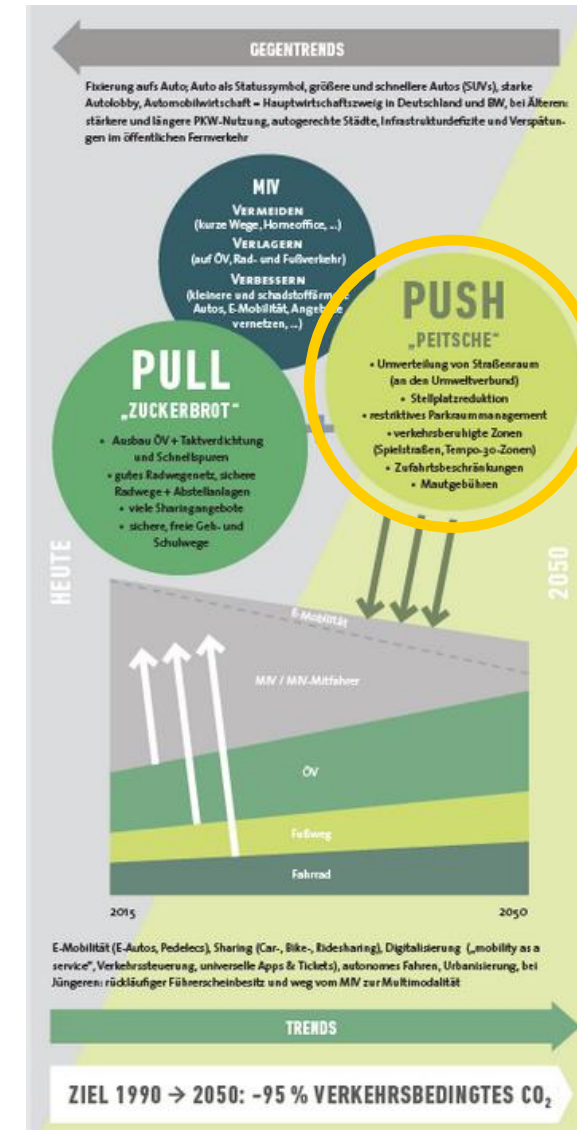
- Das **Kompetenznetz Klima Mobil** berät, unterstützt und vernetzt Kommunen, die hochwirksame Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehr umsetzen wollen
- Kommunikation über **positive Leitbilder** mit Umsetzung von **hochwirksamen Maßnahmen** im Verkehrssektor, beispielsweise:
  - ✓ Lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten
- **Überzeugungsarbeit leisten** – in kommunalen Gremien und in den Verwaltungen.
- **Anregungen zu Gesetzesinitiativen** auf Landes-, Bundes- und EU-Ebene
- Drei Handlungsfelder
  - ✓ Parkraumbewirtschaftung und Umnutzung von Parkraum
  - ✓ Verkehrsberuhigung und Straßenraumgestaltung
  - ✓ Bevorrechtigung umweltfreundlicher Verkehre



# Hochwirksame Push-Maßnahmen

## Unser Verständnis von ‚hochwirksam‘

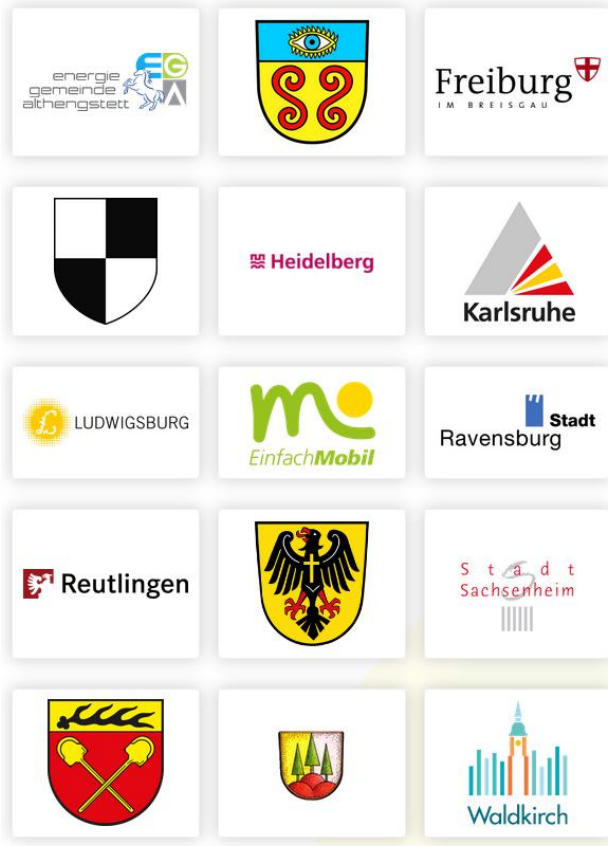
- ✓ Hohes CO<sub>2</sub>-Einsparpotenzial
- ✓ Kommunikation über positives Leitbild
- ✓ Zügige Planung, zeitnahe Umsetzung
- ✓ Im kommunalen Handlungsspielraum
- ✓ Im jetzigen Rechtsrahmen umsetzbar
- ✓ Reduziert MIV



# *Struktur*

- Kommunen*
- Veranstaltungen*
- Informationen*

# Kommunen



## 15 Modellkommunen:

Althengstett, Burgstetten, Freiburg,

Hechingen, Heidelberg, Karlsruhe,

Ludwigsburg, Mobilitätsnetzwerk  
Ortenau, Ravensburg,

Reutlingen, Rottweil, Sachsenheim,

Schorndorf, Simonswald, Waldkirch

+ circa 70 Netzwerkkommunen



# *Veranstaltungen und Arbeitsgruppen*

## Veranstaltungen:

- Jahresnetzwerktreffen (und andere): Offen für alle
- Informationsveranstaltungen, Workshops und Arbeitsgruppensitzungen (zentral und dezentral nach Regierungsbezirken): Für Netzwerkmitglieder

## 5 Arbeitsgruppen:

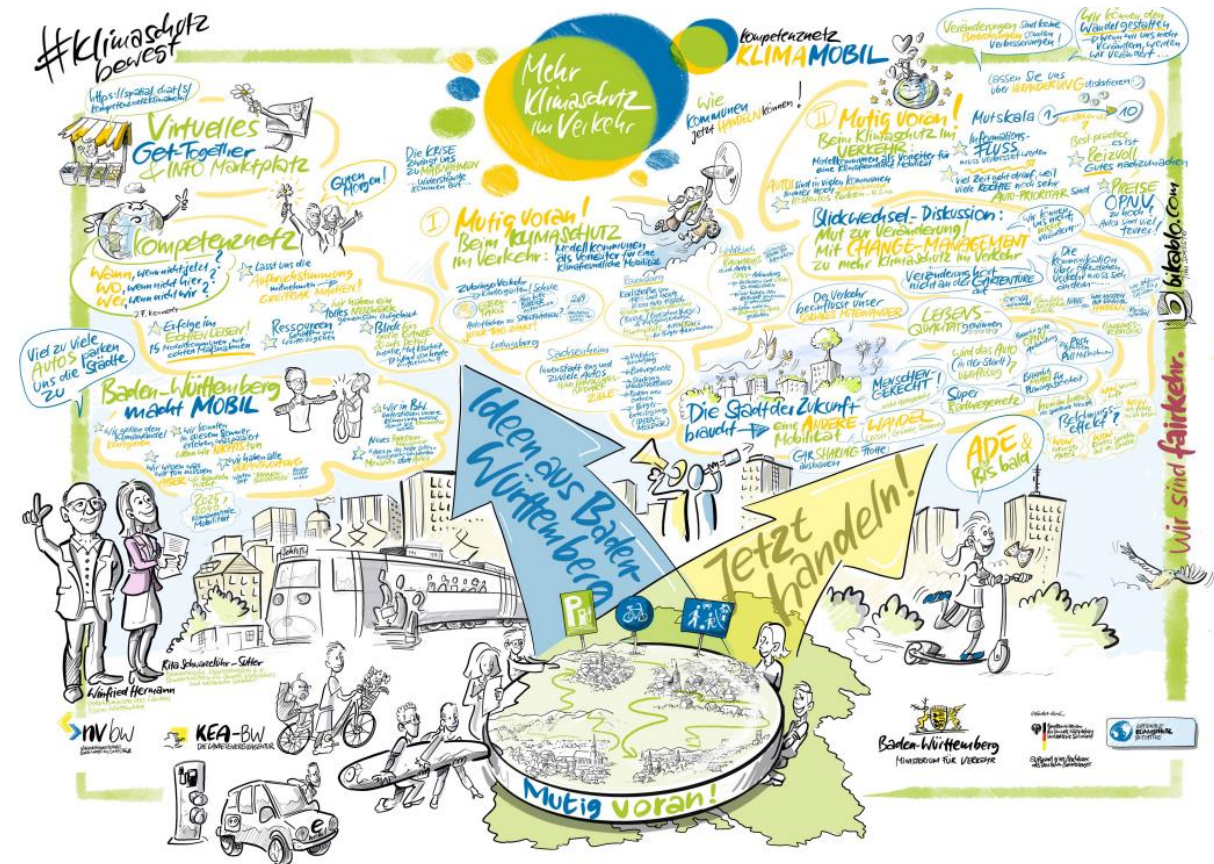
- Hochwirksame Maßnahmen
- Kommunale Zusammenarbeit / Pendlerverkehre
- Kommunale Mobilitätskonzepte
- Landkreise
- Mobilitätsstationen



# Beispiel: Transferveranstaltung vom 09.09.21

## Was können Kommunen jetzt und perspektivisch für Klimaschutz im Verkehr tun?

- Vorstellung der Modellvorhaben
- Begleitung durch Herrn Verkehrsminister Hermann, MdL und Frau Staatssekretärin (BMU) Schwarzlühr-Sutter, MdB
- Fachimpulse aus der Wissenschaft (Medienpsychologie und Verkehrsforschung)
- Möglichkeit zur Vernetzung



# Informationen

## Infothek:

- Steckbriefe
- Faktenchecks
- Checklisten
- Good-Practice-Beispiele
- Förderkarten
- Weiteres Infomaterial

## Materialien:

<https://www.klimaschutz-bewegt.de/infothek/downloads-und-publikationen/>



# *Inhalt*

- *Beispiel  
Modellkommune*
- *Fokus*
- *Zusammenfassung*



# Modellkommune: Beispiel Althengstett

## Verkehrsversuch Schulstraße

- 13. – 27. September
- Ausschluss von Durchgangsverkehr (Elterntaxen)
- Nutzung der Fahrbahn durch Schülerinnen und Schüler
- Besuch von Minister Hermann, MdL
- Maßnahmenbündel:
  - Reaktivierung Hermann-Hesse-Bahn
  - Verbesserung Fuß- und Radverkehr
  - Verkehrsberuhigung und Steigerung der Verkehrssicherheit
  - Herstellung / Aufwertung von Aufenthaltsqualität



Bildquelle: Adrian Messe, NVBW

## **Fokus**

### **Parken und Aufwertung von Straßenraum:**

- Bewohnerparken (Kosten, Stellplatzsatzungen)
- Parkraumbewirtschaftung
- Flächenumverteilung

### **Integrierte Verkehrsplanung:**

- Klimamobilitätspläne (Förderung durch VM BW)
- Fachkonzeptionen (Förderung durch VM BW)
- Kommunale Verkehrsplanung (VEP / SUMP)

## Zusammenfassung

### Die Stadt für Menschen planen – Permanente Verkehrsberuhigung und Straßenraumumgestaltung in Schwetzingen



**Mitgliedschaft als Netzwerkkommune beantragen:**

<https://www.klimaschutz-bewegt.de/wp-content/uploads/2020/11/Interessenbekundung-Kompetenznetz-Klima-Mobil.pdf>

Mutig voran

beim Klimaschutz im Verkehr

[www.klimaschutz-bewegt.de](http://www.klimaschutz-bewegt.de)

Richard Kaum  
[richard.kaum@kea-bw.de](mailto:richard.kaum@kea-bw.de)  
0173 5242349