

Statusbericht Nachhaltige Mobilität – Wie steht es um die Verkehrswende in den Kreisen, Städten und Gemeinden im Land?

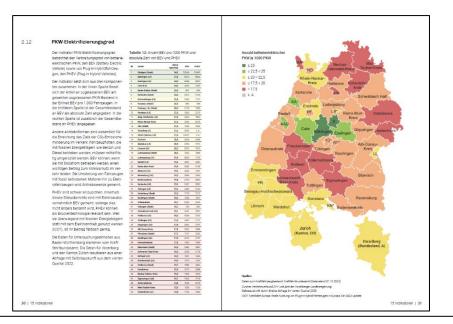
klimaschutz_konkret online

23. September 2025

Der neue Statusbericht Nachhaltige Mobilität



- online veröffentlicht am 8. Juli 2025 unter www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet
- zeigt Stand bzgl. nachhaltiger Mobilität in Kreisen, Städten und Gemeinden in BW
- Fortschreibung und Weiterentwicklung des ersten Statusberichts von 2023
- rein digitales Format mit deutlich mehr Möglichkeiten





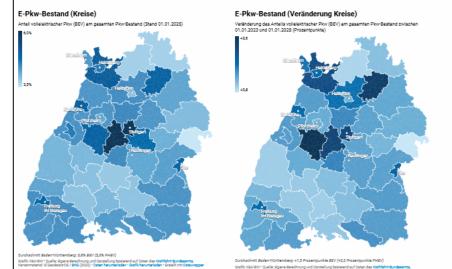
Pkw-Elektrifizierung Der Pkw-Verkehr ist aktuell für mehr als die Hälfte der CO2-Emissionen des Verkehrssektors verantwortlich. Damit Pkw auch zukünftig eine zentrale Rolle für die Mobilität der Menschen im Land spielen können und gleichzeitig die Klimaschutzziele erreicht werden, muss die Pkw-Flotte Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg hat sich das Ziel gesetzt, dass bis 2030 jedes zweite Auto klimaneutral fährt. Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV) stellen dabei in den allermeisten Fällen die geeignetste Technologie dafür dar. Ihr Anteil am Pkw-Bestand soll daher

STATUSBERICHT NACHHALTIGE MOBILITÄT

Um den Stand der Pkw-Antriebswende in den verschiedenen Teilen des Landes sichtbar zu machen, zeigen die folgenden Tabellen und Karten den aktuellen E-Pkw-Bestand sowie dessen Entwicklung in den letzten Jahren – sowohl auf Kreis- als auch auf Gemeindeebene. Dabei wird unterschieden nach der Art der Pkw-Halter, innen (gewerblich, privat sowie "insgesamt"). Die Veränderung zwischen dem Stand 2023 und 2025 ist in Prozentpunkten angegeben (eine Steigerung des BEV-Anteils von 4 % auf 6 % wird z.B. mit ,+2" dargestellt). Angaben zu Plug-in-Hybriden (PHEV) erscheinen wegen ihrer geringeren Bedeutung nicht in separaten

bis 2030 auf etwa 35 % steigen. Plug-in-Hybride (sofern sie elektrisch gefahren werden), Wasserstofffahrzeuge sowie Bio- und synthetische Kraftstoffe können ebenfalls einen Beitrag Tabellenspalten und Karten, sondern nur in den Tooltips der Karten in Klammern nach dem BEV-Anteil.

Hinweise zu Tabellen und Karten



- CO₂-Emissionen Pkv
- Personal
- Verkehrsplanung Verkehrssicherhe
- Lärmbelastung

- ÖPNV-Angebo

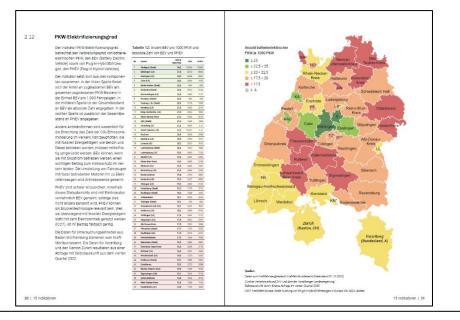
- Ladeinfrastruktu
- Pkw-Bestand
- Carsharing
- Bewohnernarker
- Güterverkehr

zurück zur Übersicht

Der neue Statusbericht Nachhaltige Mobilität



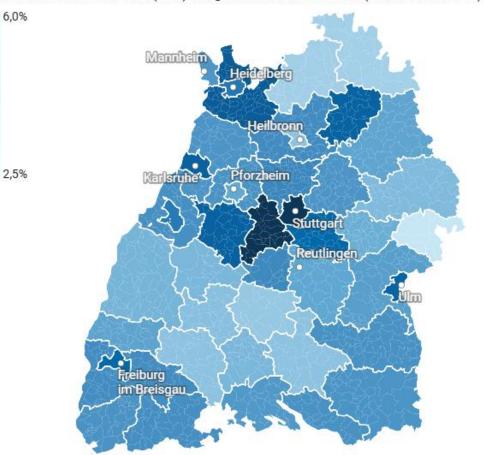
- online veröffentlicht am 8. Juli 2025 unter
 www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet
- zeigt Stand bzgl. nachhaltiger Mobilität in Kreisen, Städten und Gemeinden in BW
- Fortschreibung und Weiterentwicklung des ersten
 Statusberichts von 2023
- rein digitales Format mit deutlich mehr Möglichkeiten





E-Pkw-Bestand (Kreise)

Anteil vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand (Stand 01.01.2025)



Durchschnitt Baden-Württemberg: 3,8% BEV (2,3% PHEV)

Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des Kraftfahrt-Bundesamts, Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / BKG (2024) • Daten herunterladen • Grafik herunterladen • Erstellt mit Datawrapper

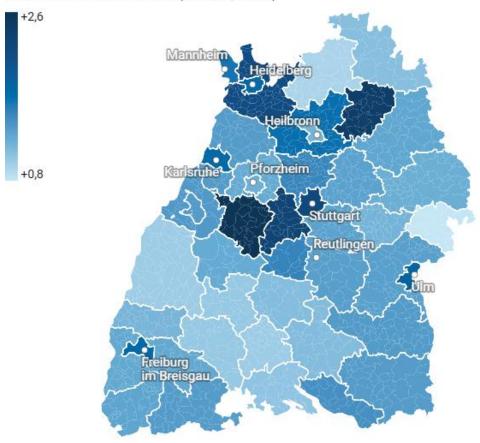
Neuerungen



aktueller Stand und zeitliche Entwicklung

E-Pkw-Bestand (Veränderung Kreise)

Veränderung des Anteils vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand zwischen 01.01.2023 und 01.01.2025 (Prozentpunkte)



Durchschnitt Baden-Württemberg: +1,5 Prozentpunkte BEV (+0,2 Prozentpunkte PHEV)

Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des Kraftfahrt-Bundesamts, Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / BKG (2024) • Daten herunterladen • Grafik herunterladen • Erstellt mit Datawrapper

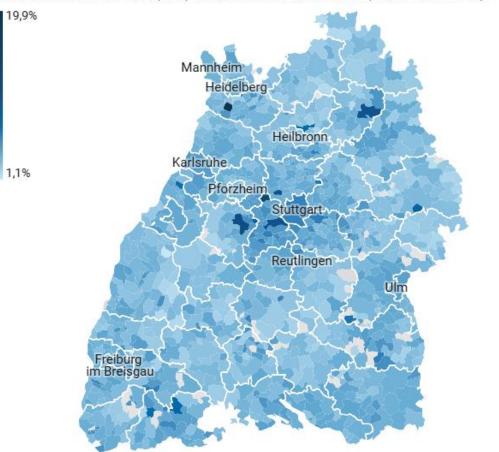
Neuerungen



- aktueller Stand und zeitliche Entwicklung
- Ergebnisdarstellung auf Kreis- und Gemeindeebene
- viele zusätzliche Daten zum Thema in erweiterten Tabellen und "Tooltips" der Karten
- Daten (als CSV) und Grafiken (als PNG) können zur weiteren Verwendung heruntergeladen (oder wie hier <u>interaktiv</u> <u>eingebettet</u>) werden
- Handlungsmöglichkeiten für Kommunen
- Maßnahmen auf Landesebene

E-Pkw-Bestand (Gemeinden)

Anteil vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand (Stand 01.01.2025)

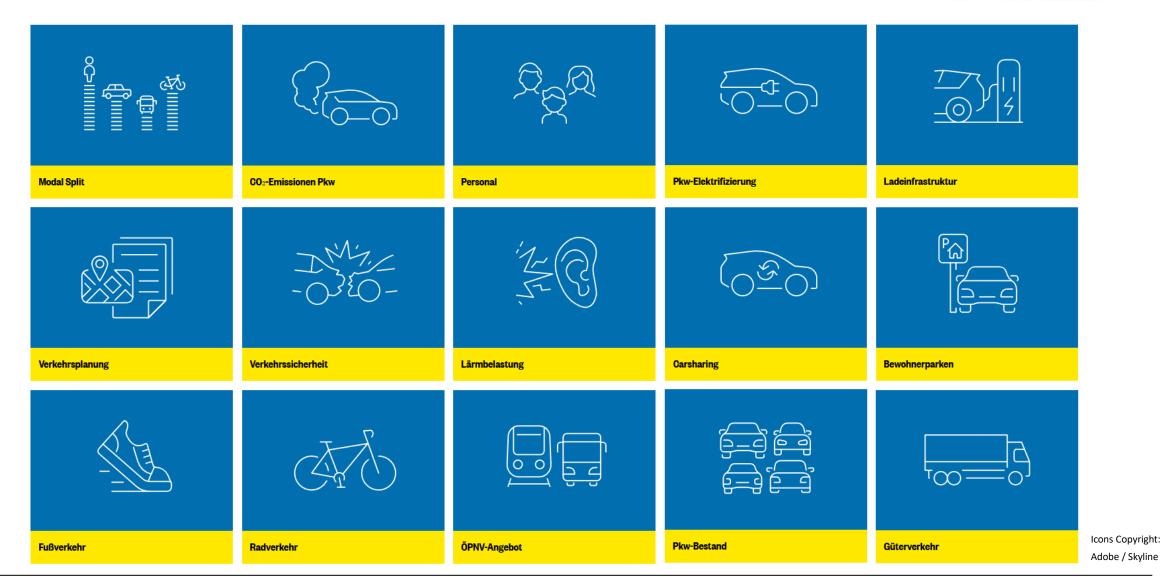


Durchschnitt Baden-Württemberg: 3,8% BEV (2,3% PHEV)

Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des Kraftfahrt-Bundesamts, Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / BKG (2024) • Daten herunterladen • Grafik herunterladen • Erstellt mit Datawrapper

Indikatoren für verschiedene Teilbereiche des Verkehrs und Aspekte von Nachhaltigkeit





Live-Demonstration der Seite



www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet



Fazit



- Der Statusbericht enthält eine Menge Daten (in anschaulicher und weiterverwendbarer Form) zum Stand der Verkehrswende in Kreisen, Städten und Gemeinden.
- Damit ermöglicht er...
 - Vergleich der Kommunen untereinander
 - Darstellung bisheriger Erfolge
 - Aufzeigen von Handlungsbedarf und -möglichkeiten
 - Orientierung an Kommunen, die schon weiter sind
 - Erkennen von Trends
 - Anstoß und Versachlichung von Diskussionen



Zeit für Fragen

Anstehende Online-Veranstaltungen



- Webinar-Reihe <u>klimaschutz konkret online</u>:
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde

Anstehende Online-Veranstaltungen



- Webinar-Reihe <u>klimaschutz konkret online</u>:
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde
- Speziell zum Statusbericht Nachhaltige Mobilität:
 - 20.10.2025: <u>Erfolgreich kommunizieren mit Daten Workshop zur Nutzung des Statusberichts</u>
 <u>Nachhaltige Mobilität</u> (Zielgruppe: **Personal in Kommunalverwaltungen**, z.B. geförderte Fachkräfte und Landkreiskoordinator:innen)
 - 9:30 Uhr bis 12:30 Uhr
 - Leitfragen: Wie nutze ich die Daten und Ergebnisse des Statusberichts für meine Zwecke? Wie helfen sie mir, mein Thema zu positionieren / meine Idee zu verkaufen / Maßnahmen umzusetzen?
 - Schwerpunkt auf Kommunikation der Verkehrswende (inkl. praktischer Anwendung)

Anstehende Online-Veranstaltungen



- Webinar-Reihe <u>klimaschutz konkret online</u>:
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde
- Speziell zum Statusbericht Nachhaltige Mobilität:
 - 20.10.2025: <u>Erfolgreich kommunizieren mit Daten Workshop zur Nutzung des Statusberichts</u>
 <u>Nachhaltige Mobilität</u> (Zielgruppe: Personal in Kommunalverwaltungen, z.B. geförderte Fachkräfte und Landkreiskoordinator:innen)
 - 9:30 Uhr bis 12:30 Uhr
- Aus dem Bereich Nachhaltige Mobilität der KEA-BW:
 - 24.09.2025: Elektromobilität als Baustein der Stadtplanung: Best Practices und Diskussion
 - 08.10.2025: Mehr Lebensqualität in der Kommune: Workshop zur Luftreinhaltung
 - 22.10.2025: <u>Lieferverkehr im Fokus: Herausforderungen und Strategien für Kommunen</u>
 - jeweils 10:30 Uhr bis 12 Uhr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt

Christoph Kleinschmitt

christoph.kleinschmitt@kea-bw.de

Telefon: 0711 489825-40