

KEA-BW
DIE LANDESENERGIEAGENTUR



NACHHALTIGE
Mobilität

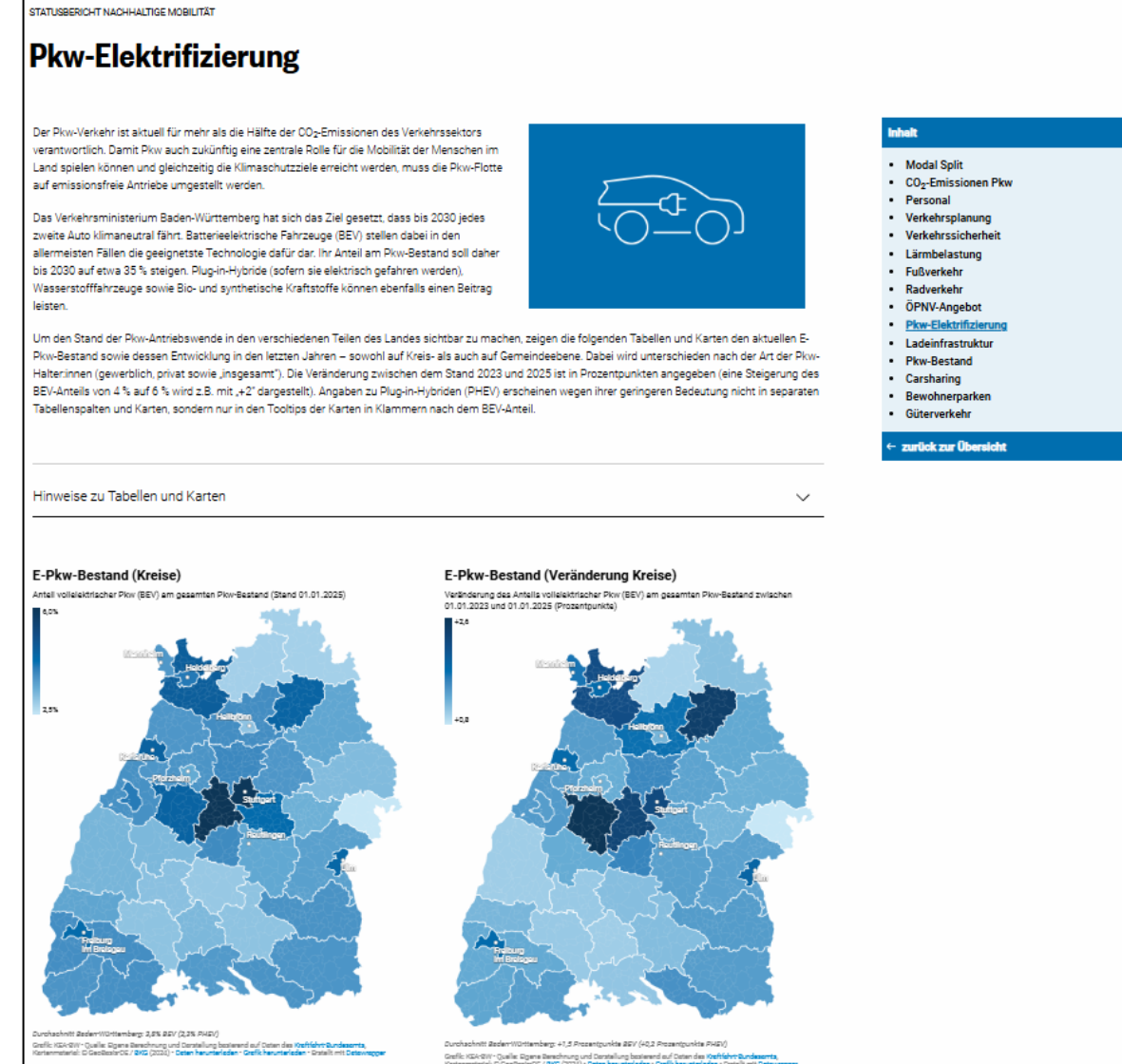
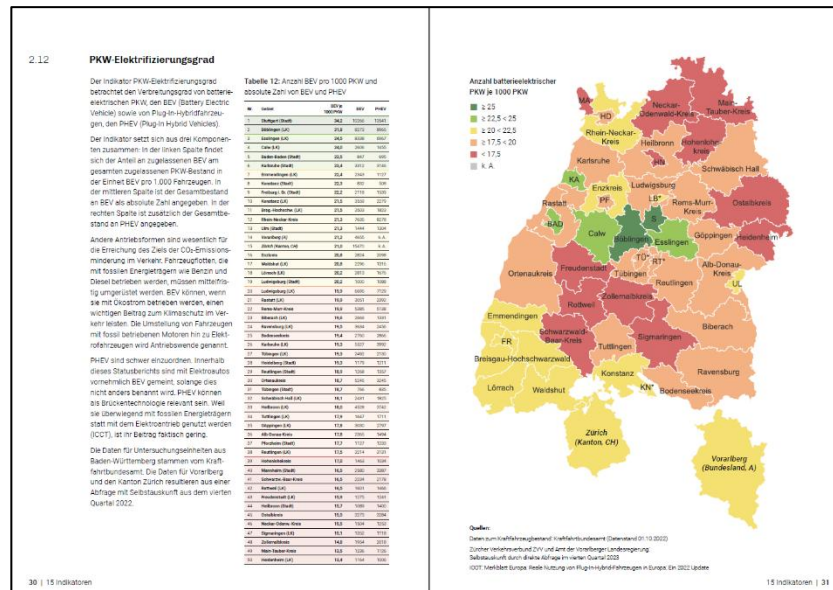
Statusbericht Nachhaltige Mobilität – Wie steht es um die Verkehrswende in den Kreisen, Städten und Gemeinden im Land?

klimaschutz_konkret online

23. September 2025

Der neue Statusbericht Nachhaltige Mobilität

- online veröffentlicht am 8. Juli 2025 unter www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet
- zeigt Stand bzgl. nachhaltiger Mobilität in Kreisen, Städten und Gemeinden in BW
- Fortschreibung und Weiterentwicklung des ersten Statusberichts von 2023
- rein digitales Format mit deutlich mehr Möglichkeiten

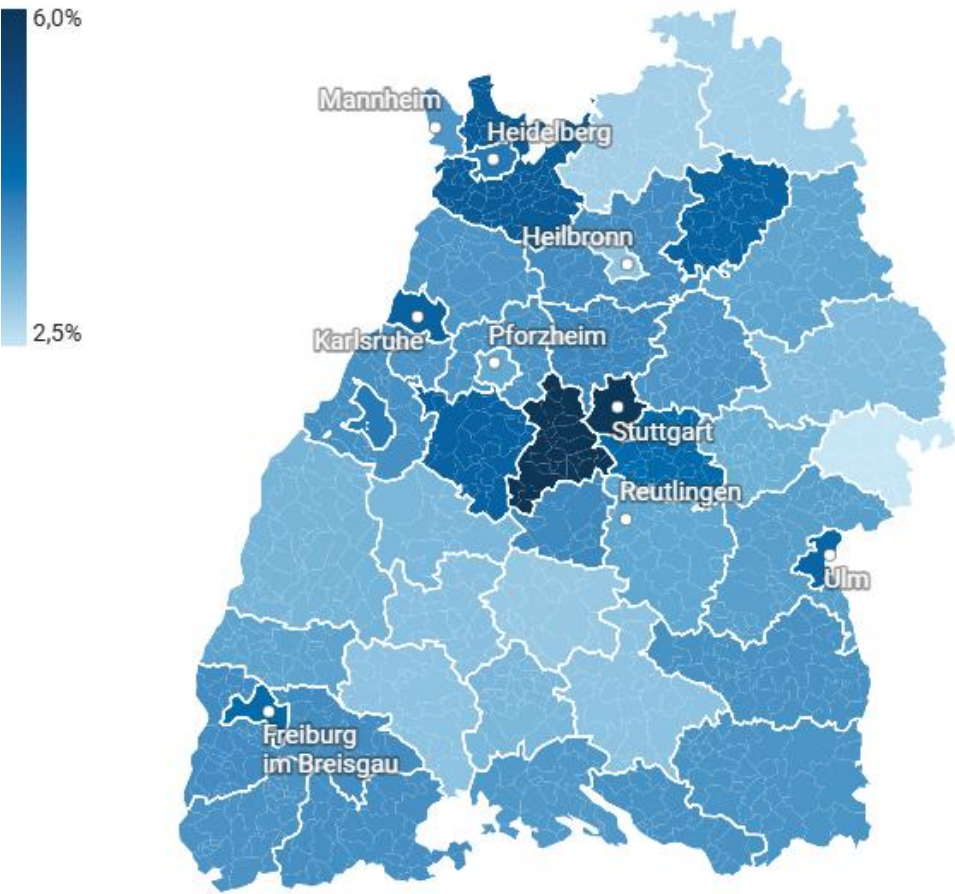


Der neue Statusbericht Nachhaltige Mobilität

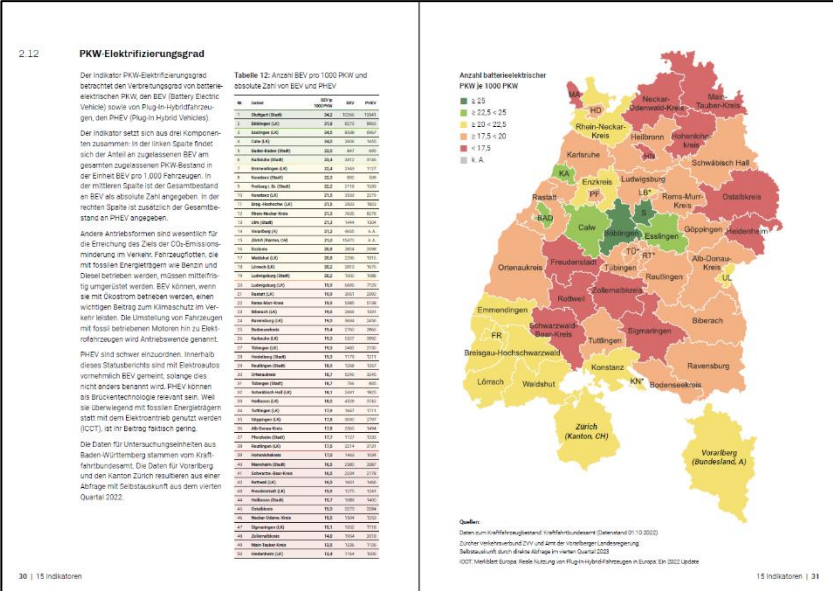
- online veröffentlicht am 8. Juli 2025 unter www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet
- zeigt Stand bzgl. nachhaltiger Mobilität in Kreisen, Städten und Gemeinden in BW
- Fortschreibung und Weiterentwicklung des ersten Statusberichts von 2023
- rein digitales Format mit deutlich mehr Möglichkeiten

E-Pkw-Bestand (Kreise)

Anteil vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand (Stand 01.01.2025)



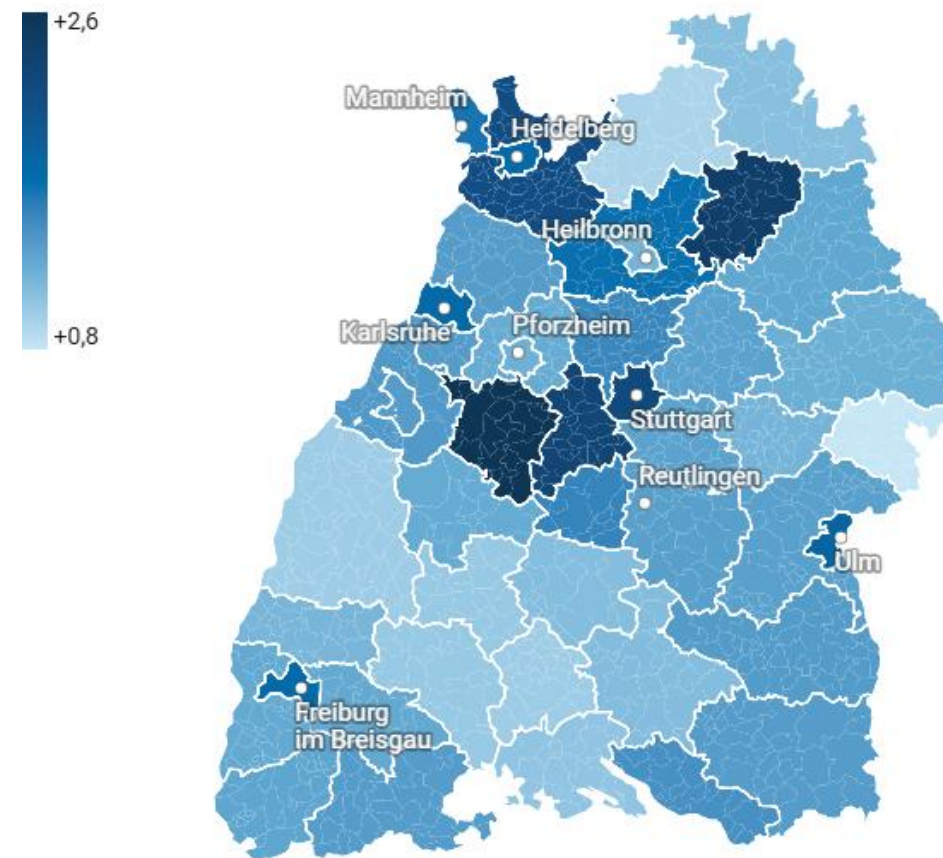
Durchschnitt Baden-Württemberg: 3,8% BEV (2,3% PHEV)
Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des Kraftfahrt-Bundesamts,
Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / BKG (2024) • [Daten herunterladen](#) • [Grafik herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)



- aktueller Stand und zeitliche Entwicklung

E-Pkw-Bestand (Veränderung Kreise)

Veränderung des Anteils vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand zwischen 01.01.2023 und 01.01.2025 (Prozentpunkte)



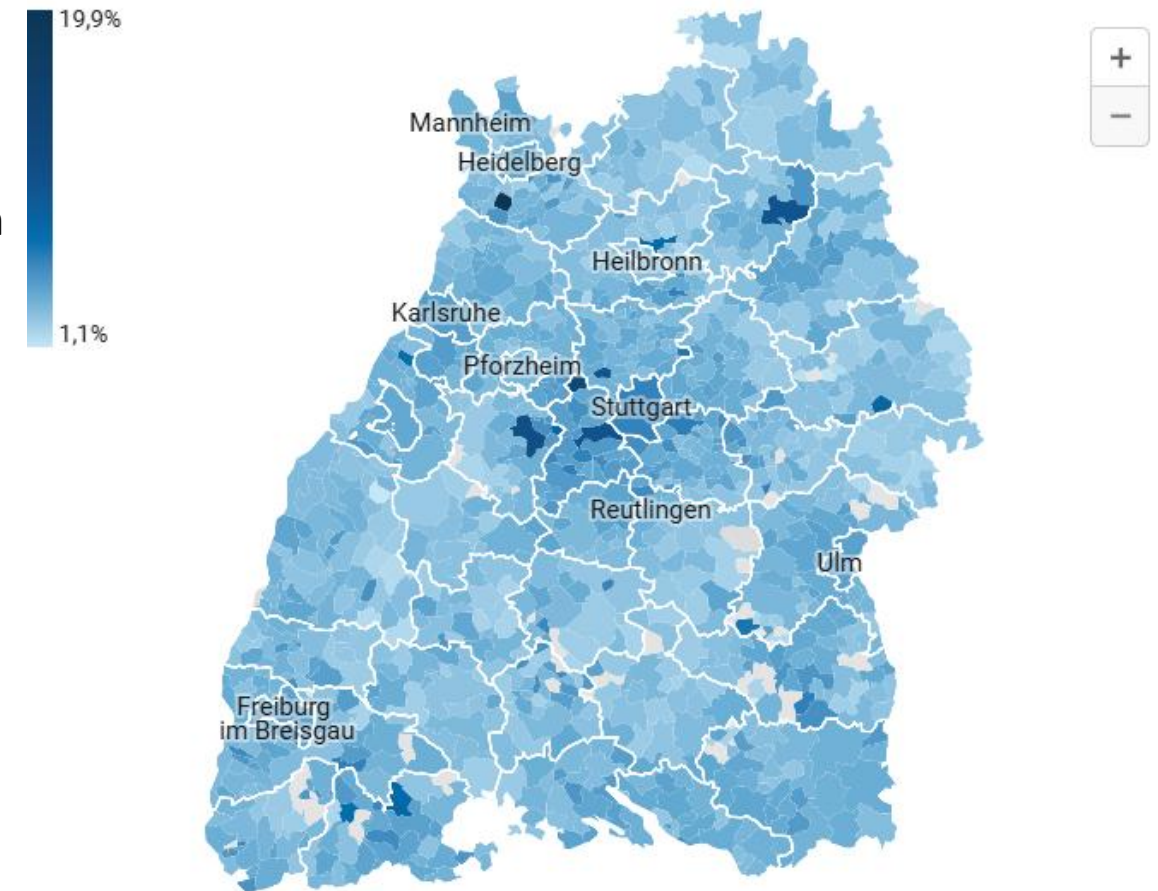
Durchschnitt Baden-Württemberg: +1,5 Prozentpunkte BEV (+0,2 Prozentpunkte PHEV)

Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des [Kraftfahrt-Bundesamts](#),
Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / [BKG](#) (2024) • [Daten herunterladen](#) • [Grafik herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

- aktueller Stand **und zeitliche Entwicklung**
- Ergebnisdarstellung auf Kreis- **und Gemeindeebene**
- viele zusätzliche Daten zum Thema in erweiterten Tabellen und „Tooltips“ der Karten
- Daten (als CSV) und Grafiken (als PNG) können zur weiteren Verwendung heruntergeladen (oder wie hier [interaktiv eingebettet](#)) werden
- Handlungsmöglichkeiten für Kommunen
- Maßnahmen auf Landesebene

E-Pkw-Bestand (Gemeinden)

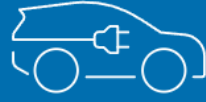
Anteil vollelektrischer Pkw (BEV) am gesamten Pkw-Bestand (Stand 01.01.2025)



Durchschnitt Baden-Württemberg: 3,8% BEV (2,3% PHEV)

Grafik: KEA-BW • Quelle: Eigene Berechnung und Darstellung basierend auf Daten des [Kraftfahrt-Bundesamts](#),
Kartenmaterial: © GeoBasis-DE / [BKG](#) (2024) • [Daten herunterladen](#) • [Grafik herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Indikatoren für verschiedene Teilbereiche des Verkehrs und Aspekte von Nachhaltigkeit

				
Modal Split	CO ₂ -Emissionen Pkw	Personal	Pkw-Elektrifizierung	Ladeinfrastruktur
				
Verkehrsplanung	Verkehrssicherheit	Lärmbelastung	Carsharing	Bewohnerparken
				
Fußverkehr	Radverkehr	ÖPNV-Angebot	Pkw-Bestand	Güterverkehr

Icons Copyright:
Adobe / Skyline

www.kea-bw.de/statusbericht-nachhaltige-mobilitaet



- Der Statusbericht enthält eine Menge Daten (in anschaulicher und weiterverwendbarer Form) zum Stand der Verkehrswende in Kreisen, Städten und Gemeinden.
- Damit ermöglicht er...
 - Vergleich der Kommunen untereinander
 - Darstellung bisheriger Erfolge
 - Aufzeigen von Handlungsbedarf und -möglichkeiten
 - Orientierung an Kommunen, die schon weiter sind
 - Erkennen von Trends
 - Anstoß und Versachlichung von Diskussionen

Zeit für Fragen

Anstehende Online-Veranstaltungen

- Webinar-Reihe [klimaschutz konkret online](#):
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle - auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde

- Webinar-Reihe [klimaschutz konkret online](#):
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle - auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde

- Speziell zum **Statusbericht Nachhaltige Mobilität**:
 - 20.10.2025: [Erfolgreich kommunizieren mit Daten - Workshop zur Nutzung des Statusberichts Nachhaltige Mobilität](#) (Zielgruppe: **Personal in Kommunalverwaltungen**, z.B. geförderte Fachkräfte und Landkreiskoordinator:innen)
 - 9:30 Uhr bis 12:30 Uhr
 - Leitfragen: Wie nutze ich die Daten und Ergebnisse des Statusberichts für meine Zwecke? Wie helfen sie mir, mein Thema zu positionieren / meine Idee zu verkaufen / Maßnahmen umzusetzen?
 - Schwerpunkt auf **Kommunikation der Verkehrswende** (inkl. praktischer Anwendung)

- Webinar-Reihe [klimaschutz konkret online](#):
 - 21.10.2025: Novelle des Förderprogramms Klimaschutz-Plus
 - 25.11.2025: Handreichung für Gemeinderäte: Mobilität für alle - auf dem Weg zu einer zukunftsfähigen Gemeinde

- Speziell zum Statusbericht Nachhaltige Mobilität:
 - 20.10.2025: [Erfolgreich kommunizieren mit Daten - Workshop zur Nutzung des Statusberichts Nachhaltige Mobilität](#) (Zielgruppe: Personal in Kommunalverwaltungen, z.B. geförderte Fachkräfte und Landkreiskoordinator:innen)
 - 9:30 Uhr bis 12:30 Uhr

- Aus dem Bereich Nachhaltige Mobilität der KEA-BW:
 - 24.09.2025: [Elektromobilität als Baustein der Stadtplanung: Best Practices und Diskussion](#)
 - 08.10.2025: [Mehr Lebensqualität in der Kommune: Workshop zur Luftreinhaltung](#)
 - 22.10.2025: [Lieferverkehr im Fokus: Herausforderungen und Strategien für Kommunen](#)
 - jeweils 10:30 Uhr bis 12 Uhr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Christoph Kleinschmitt

christoph.kleinschmitt@kea-bw.de

Telefon: 0711 489825-40