



Energieagentur  
Regio Freiburg

---

## Carsharing im ländlichen Raum – Lösungsansätze

Energieagentur Regio Freiburg

Patrick Spies

29.09.2022

# Mobilitätsziele des Landes Baden-Württemberg



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



# Karlsruhe als Maßstab für Carsharing in BW?



Benchmark Karlsruhe:  
4,34 Carsharing-Fahrzeug pro  
1.000 Einwohner\*innen



43.400 Carsharing-  
Fahrzeuge in BW  
Aktueller Stand:  
rd. 4.000 Fahrzeuge

Ort	Land	Einwohnerzahl	Fahrzeuge (SB+FF)	Quote gesamt	
Karlsruhe	BAW	306.502	1.331	4,34	
München	BAY	1.487.708	3.003	2,02	
Berlin	B	3.677.472	7272	1,98	
Hamburg	HH	1.853.935	3.498	1,89	
Freiburg	BAW	231.848	414	1,79	<b>x 2,4</b>
Halle an der Saale	SAH	238.061	401	1,68	
Tübingen	BAW	91.877	136	1,48	<b>x 2,9</b>
Köln	NRW	1.073.096	1.530	1,43	
Heidelberg	BAW	159.245	227	1,43	<b>x 3,0</b>
Frankfurt am Main	HE	759.224	961	1,27	
Darmstadt	HE	159.631	199	1,25	
Leipzig	SC	601.866	721	1,20	
Stuttgart	BAW	626.275	727	1,16	<b>x 3,7</b>
Göttingen	NI	116.557	132	1,13	
Düsseldorf	NRW	619.477	694	1,12	

Quelle: Bundesverband CarSharing e.V.



# Wichtige Ziele von Carsharing



**In der Stadt:**  
Erstfahrzeug  
ersetzen



**Auf dem Land:**  
Dritt- und Zweit-  
fahrzeug ersetzen

## Wichtige notwendige Voraussetzungen:

Zuverlässiger ÖPNV

Alternative Mobilitätsangebote

Ausreichende Verfügbarkeit Carsharing Fahrzeuge

# Wege zur Erhöhung der Verfügbarkeit von Carsharing

Alternativen für den ländlichen Raum

## Neufahrzeuge:

CS-Anbieter beschaffen neue Fahrzeuge

### Vorteile:

- CS-Standard wird eingehalten

### Nachteile:

- Hohe Emissionen für die Produktion der Neufahrzeuge
- Sehr hohe Investitionen
- Längerer Zeitraum
- Hohes Defizit im Hochlauf

## Bestandsfahrzeuge:

Nachbarn verleihen ihr Auto

### Vorteile:

- Schnelle Umsetzung

### Nachteile:

- Keine ausreichende Versicherung bei Unfällen oder Schäden
- Nutzer\*innenkreis sehr eingeschränkt

Peer-To-Peer-Carsharing:

Eigentümer\*innen vermieten ihre Fahrzeuge auf Sharing-Plattformen

### Vorteile:

- Einfache Handhabung
- Schnelle Umsetzung
- Keine CO<sub>2</sub>-Emission durch Produktion der Fahrzeuge
- Fahrzeuge sind voll versichert

### Nachteile:

- Dauerhaftes Angebot nicht gewährleistet
- Kein uneingeschränkter Zugang
- Keine Quernutzung in andere Regionen

Poolcarsharing-Fahrzeuge werden Teil des Angebots bestehender CS-Anbieter

### Vorteile:

- Einfache Handhabung
- Schnelle Umsetzung
- Keine CO<sub>2</sub>-Emission durch Produktion der Fahrzeuge
- Fahrzeuge sind voll versichert

### Nachteile:

- CS-Anbieter muss bereit sein für die gemeinsame Umsetzung

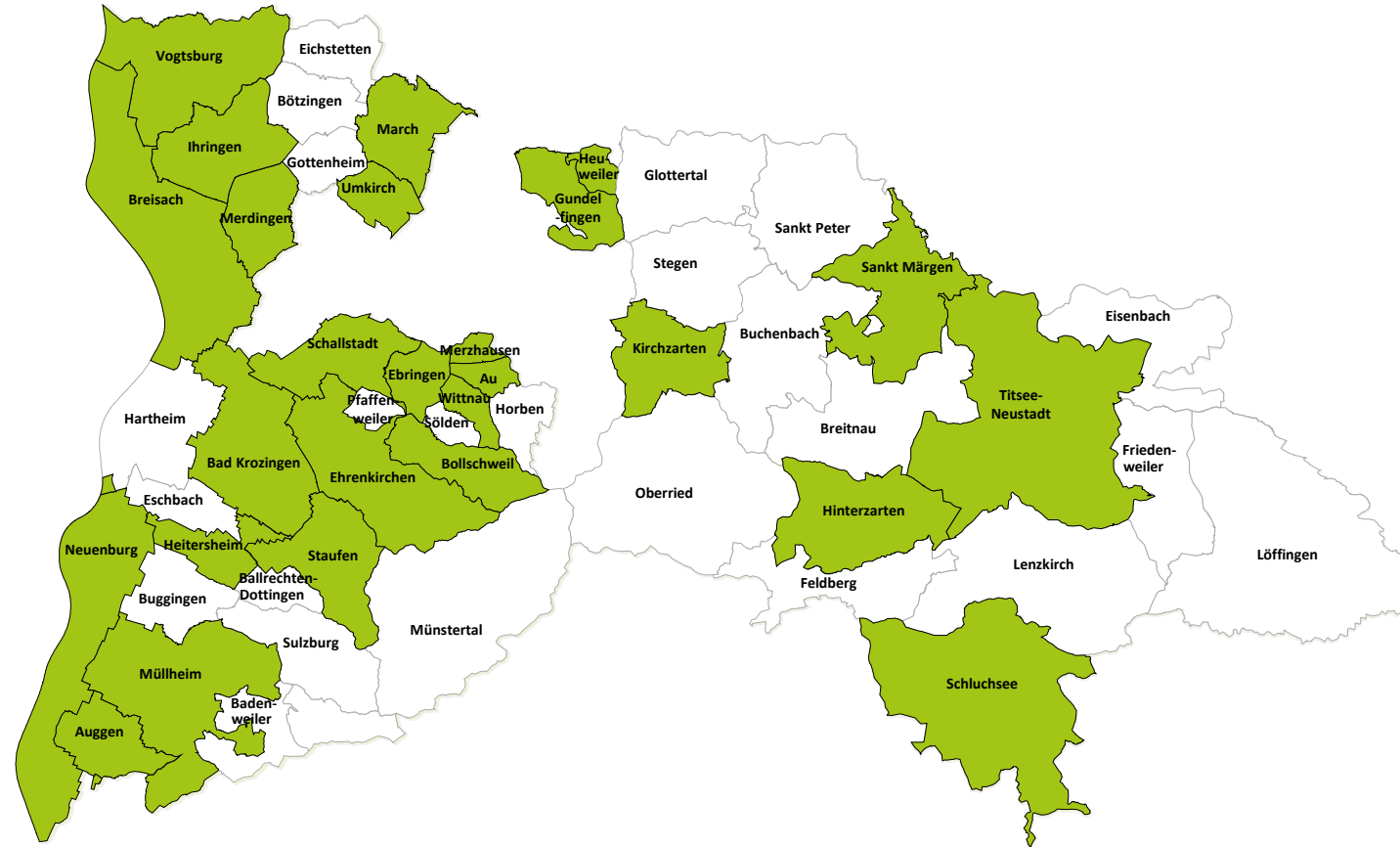


# Lösungsansatz: Poolcarsharing im ländlichen Raum

Im Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald gibt es\*

- 54 Fahrzeuge von 5 CS-Anbietern = 0,2 Fzg./1.000 EW
- Ziel nach Benchmark Karlsruhe: 1.154 -> + 1.100
- Mehr als 100 Peer-to-Peer-Carsharing-Fahrzeuge

**Wie kann die Bereitschaft der Menschen, ihr eigenes Fahrzeug zu vermieten, zum Aufbau von Carsharing beitragen?**



\*Stand 31.12.21



# Carsharing im ländlichen Raum

Aktuelle Situation

40 Fahrzeuge

Privathaushalte



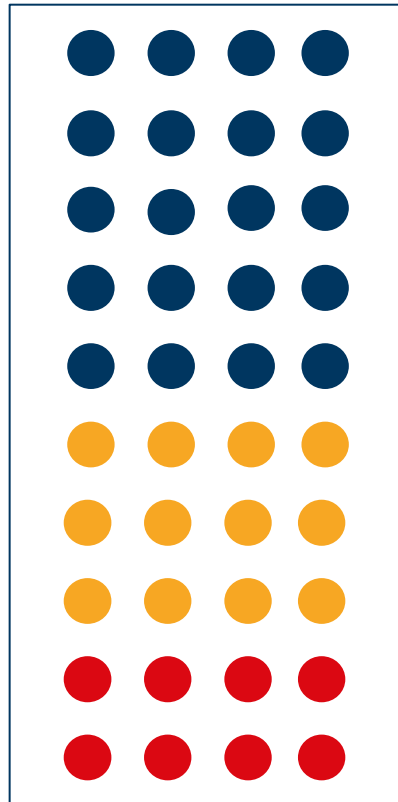
Erstwagen



Zweitwagen



Drittswagen



\*Erläuterung

Carsharing:

Es gibt keine

Einschränkung der

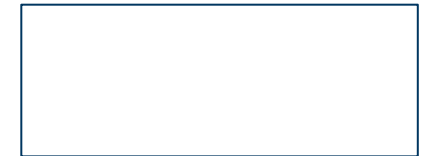
Nutzer\*innen,

weder zeitlich noch

personell



Carsharing



- Viele Haushalte haben einen Erstwagen
- Einige haben einen Zweitwagen
- Einige haben ein Drittswagen
- Es gibt kein Carsharing vor Ort

# Ziel-Idee von Carsharing

25 Fahrzeuge



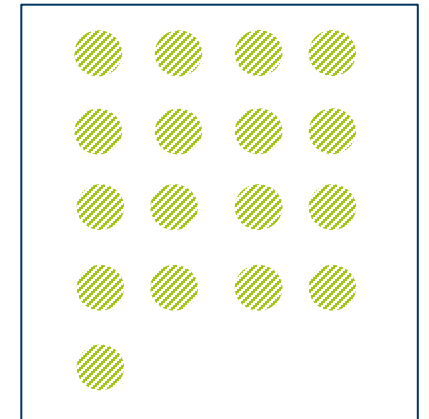
Erstwagen

Privathaushalte



\*Erläuterung  
Carsharing:  
Es gibt keine  
Einschränkung der  
Nutzer\*innen,  
weder zeitlich noch  
personell

Carsharing



- Ziel sollte sein, nur noch wenige Erstwagen im Ort zu haben



# Szenario 1:

Typische Vorgehensweise

41 Fahrzeuge

Privathaushalte



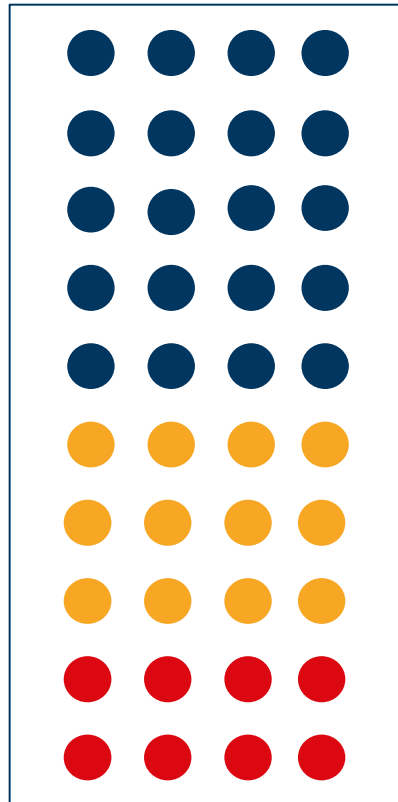
Erstwagen



Zweitwagen



Drittswagen



Carsharing



- Oftmals wird Carsharing mit einem Fahrzeug begonnen.
- Viele Kund\*innen befürchten, dass die Verfügbarkeit gering ist und nutzen deshalb kein Carsharing
- Längere Ausleihen sind nicht möglich oder blockieren alle anderen Nutzer\*innen
- Eine Wirtschaftlichkeit wird oft erst nach drei Jahren erreicht

# Szenario 2:

Alternative mit hoher Verfügbarkeit

54 Fahrzeuge

Privathaushalte



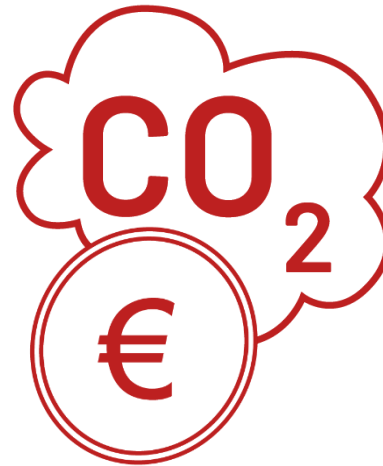
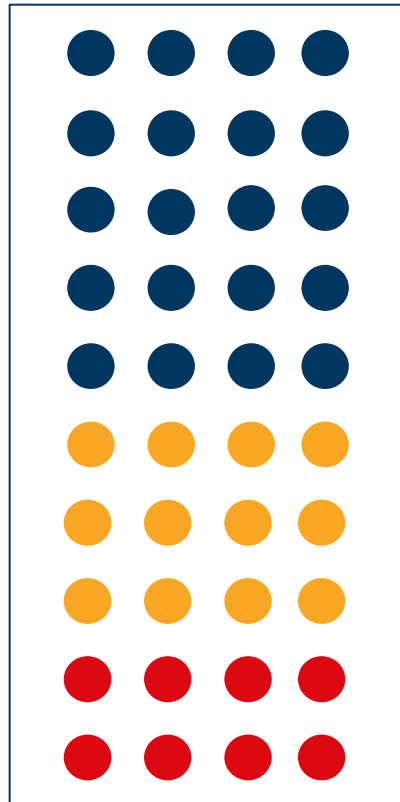
Erstwagen



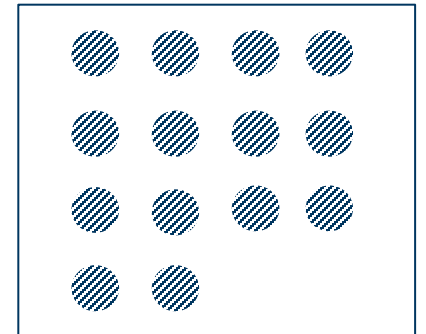
Zweitwagen



Drittwagen



Carsharing



- Die Bereitstellung vieler Fahrzeuge führt zu erheblichen CO2-Emissionen (Herstellung)
- Wirtschaftlichkeit nur schwer erreichbar

# Carsharing im ländlichen Raum

Aktuelle Situation

40 Fahrzeuge

Privathaushalte



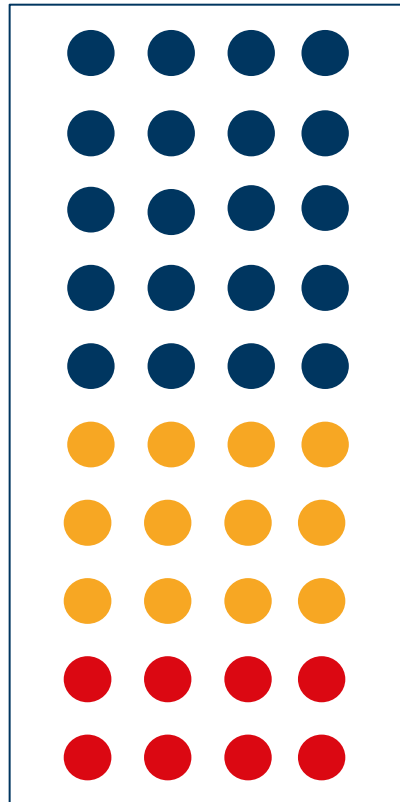
Erstwagen



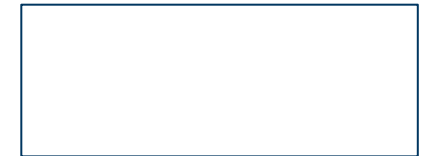
Zweitwagen



Drittwagen



Carsharing



- Zurück zur Ausgangsbasis

# Das Neue:

Wir starten mit Poolcarsharing und Carsharing

42 Fahrzeuge

Privathaushalte

Poolcarsharing\*

Carsharing



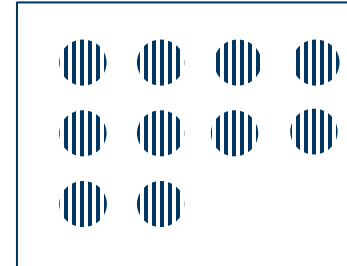
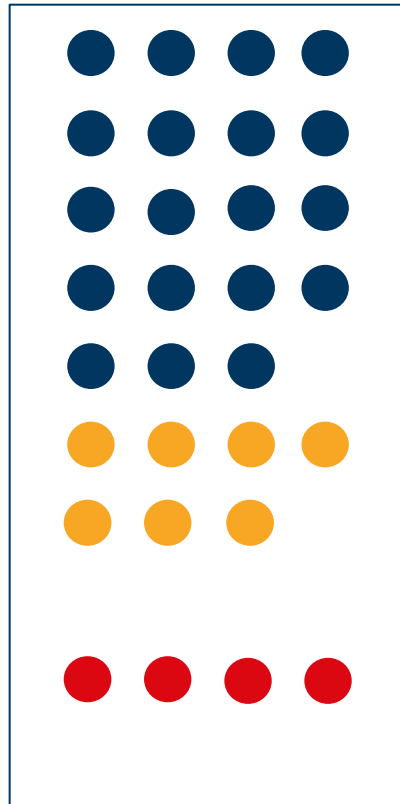
Erstwagen



Zweitwagen



Drittwagen



\*Erläuterung  
Poolcarsharing:  
Der Nutzer\*  
innenkreis ist  
eingeschränkt

- Menschen stellen Ihre Fahrzeuge einem geschlossenen Pool zur Verfügung
- Damit entfallen die Investitionen und die Emission der Herstellung für die Fahrzeuge
- Für Langzeitmiete werden Carsharing-Fahrzeuge zur Verfügung gestellt
- Es entsteht eine hohe Gesamtverfügbarkeit an geteilten Fahrzeugen

## 2. Reduzierung beim Pooling = Aufbau beim Sharing

Poolcarsharing und Carsharing

42 Fahrzeuge

Privathaushalte

Poolcarsharing

Carsharing



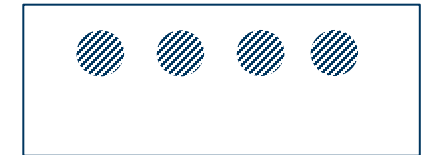
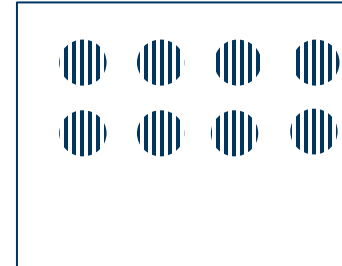
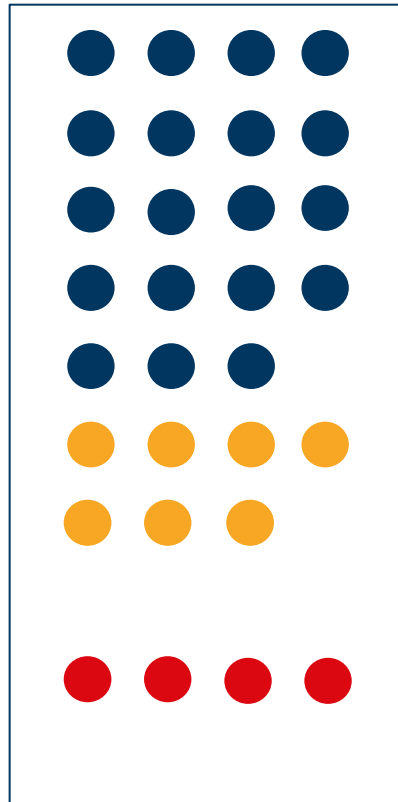
Erstwagen



Zweitwagen



Drittwagen



- Menschen stellen Ihre Fahrzeuge einem geschlossenen Pool zur Verfügung
- Damit entfallen die Investitionen und die Emission der Herstellung für die Fahrzeuge
- Für Langzeitmiete werden Carsharing-Fahrzeuge zur Verfügung gestellt
- Es entsteht eine hohe Gesamtverfügbarkeit an geteilten Fahrzeugen

# 3. Reduzierung beim Pooling + Aufbau beim elektrischen Sharing

Poolcarsharing und Carsharing

42 Fahrzeuge

Privathaushalte

Poolcarsharing

Carsharing



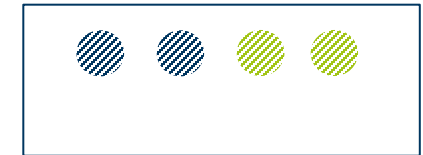
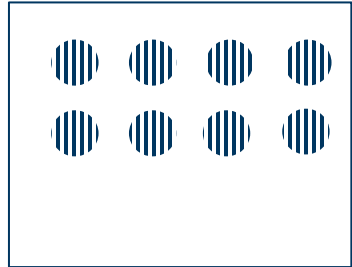
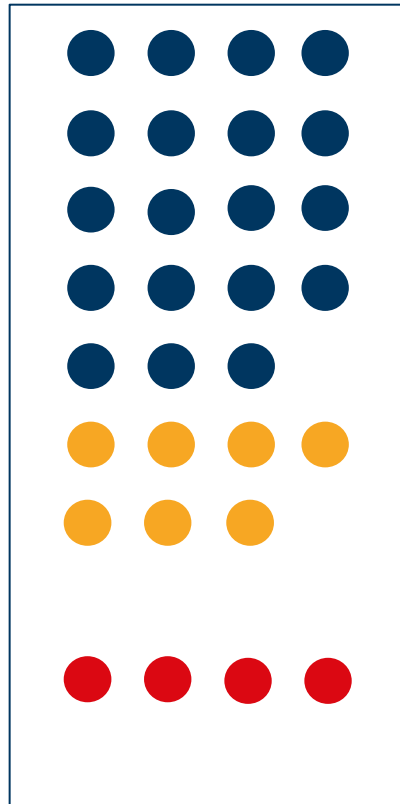
Erstwagen



Zweitwagen

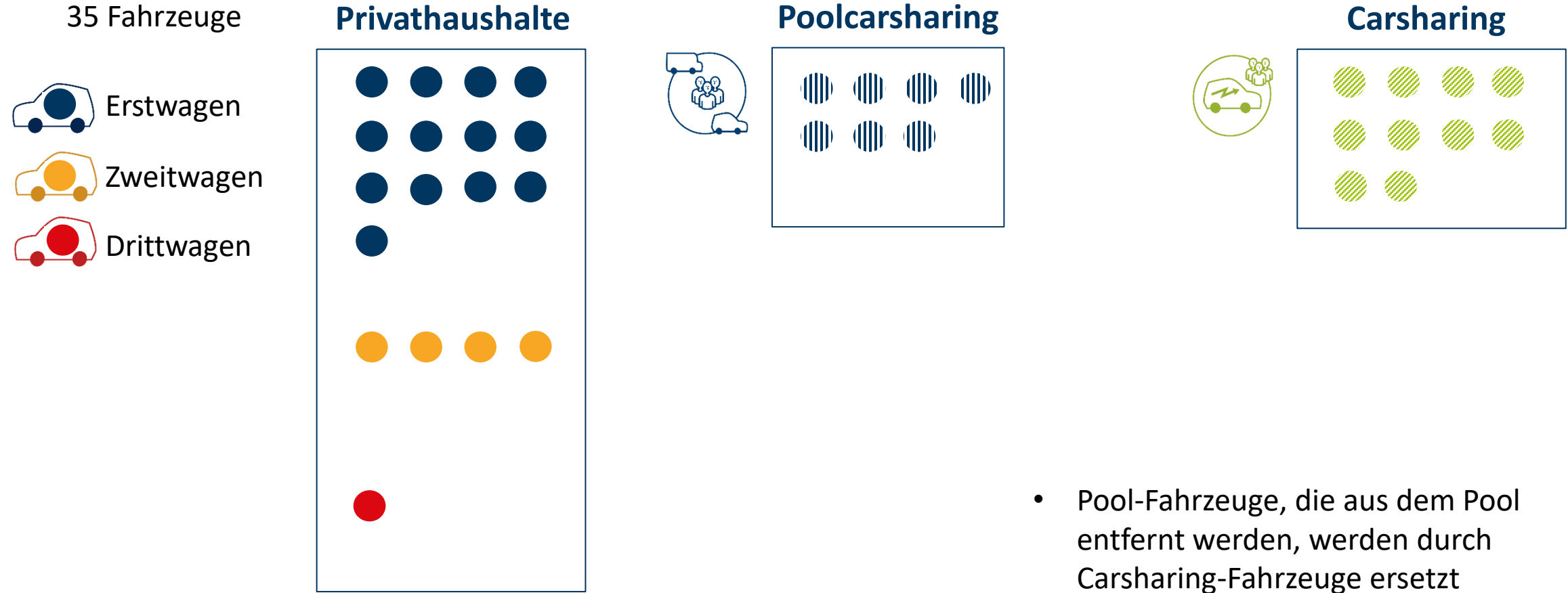


Drittwagen



# 4. Sharing nur noch elektrisch, Reduktion des Gesamtbestandes

Poolcarsharing und Carsharing



# 5. Reduzierung des Gesamtbestandes

28 Fahrzeuge

Privathaushalte

Poolcarsharing

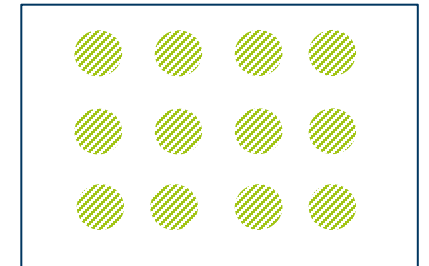
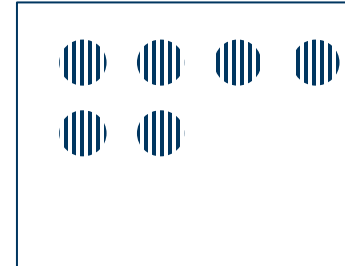
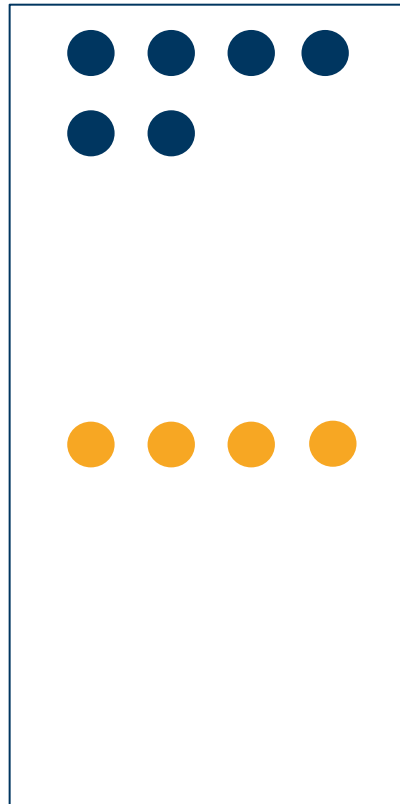
Carsharing



Erstwagen



Zweitwagen



- Schritt für Schritt wird die Anzahl der Pool-Fahrzeuge reduziert und durch Sharing-Fahrzeuge ersetzt



# Ziel-Szenario

25 Fahrzeuge

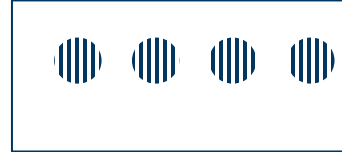


Erstwagen

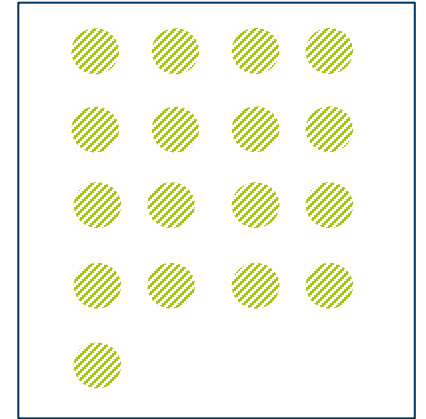
Privathaushalte



Poolcarsharing



Carsharing



- Durch die positiven Erfahrungen werden auch Erst-, Zweit- und Drittwagen reduziert

# Fazit

---



Durch das Poolcarsharing kann eine **hohe Verfügbarkeit von Fahrzeugen schnell erreicht** werden



**CO<sub>2</sub>-Emissionen** für die Produktion von Neufahrzeugen werden **vermieden**



Carsharing etabliert sich **ohne ein Hochlaufdefizit**



Verleihen als **erster Schritt zum Sharen**



Eigentümer haben ein **Interesse an Vermietung**



**Gemeinschaftssinn** in der Kommune **wird gestärkt**



Die **Verwaltung profitiert** durch die Etablierung des Angebots

# Nächster Schritt

---

**Verleihen Sie Ihr Auto!**

# Übernächster Schritt

---

- **Verpflichtend Mobilitätskonzepte für Neubau (Wohnen UND Gewerbe)**
- **Stellplatzablöse ermöglichen**
- **Konzeptförderung für CS in (kleinen) Kommunen**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

# Kontakt

---

## Patrick Spies

Telefonnummer: 0761 79177-25

Mailadresse: Patrick.Spies@earf.de

## Kennen Sie unseren Rundbrief Mobilität?

Hier können Sie sich anmelden:

[www.earf.de/nachhaltige-mobilitaet/](http://www.earf.de/nachhaltige-mobilitaet/)



## Fördermittelgeber



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR



# Disclaimer

---

Diese Folienzusammenstellung ist urheberrechtlich geschützt. Die Nutzung ist nur für private Zwecke und nicht für den kommerziellen Gebrauch erlaubt. Die Weitergabe an Dritte, die Nutzung von Teilen der Präsentation oder der Präsentation als Ganzes zum Zwecke der Vorführung bei öffentlichen Veranstaltungen ist nur mit der schriftlichen Zustimmung des Autors erlaubt.

**Freiburg 2022**

