



Besser! Anders! Weniger? Über die Rolle von Suffizienz für den kommunalen Klimaschutz

Armin Bangert, M.A.

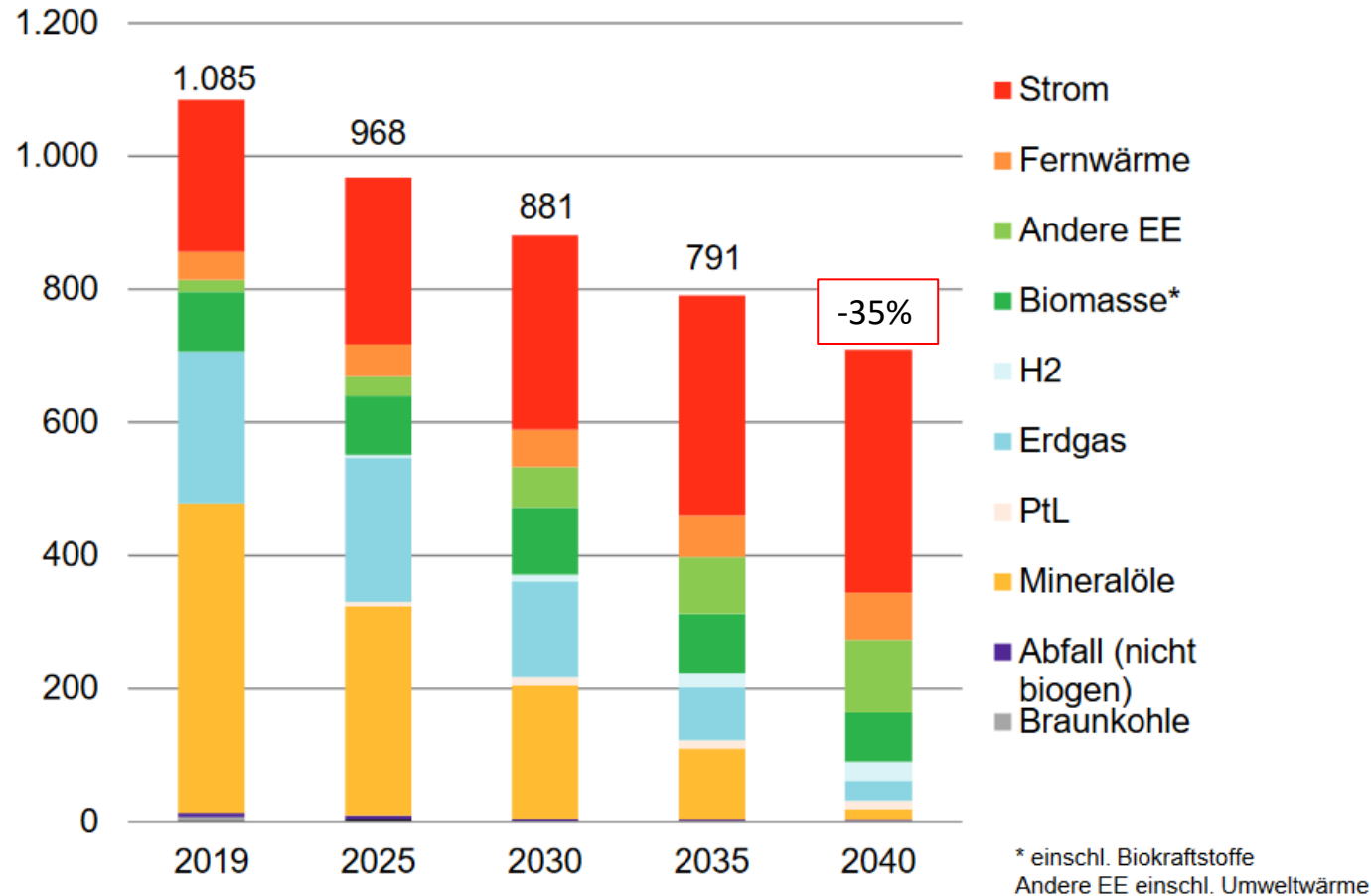
Stuttgart, 29.06.2023



- B.Sc. Umwelttechnik (Schwerpunkt regenerative Energieerzeugung)
- M.A. Technik & Philosophie
- Stv. Leiter Bereich Grundsatzfragen & Förderprogramme bei KEA-BW
- Vier Jahre wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse in Karlsruhe
- Zwei Jahre Energie- und Passivhausberater
- Gründer der AG Suffizienz bei der KEA-BW

Entwicklung Endenergieverbrauch im Zielszenario

Endenergieverbrauch [PJ]



- Um die Klimaziele in BW zu erreichen, muss der Endenergieverbrauch um **35 Prozent** abnehmen
- Effizienzgewinne aus **Elektrifizierung und die Gebäudesanierung** führen zu Reduktion
- Aber trägt das weit genug?

Quelle: ZSW (2022); Sektorziele 2030 und klimaneutrales Baden-Württemberg 2040; Foliensatz zum Teilbericht Sektorziele 2030

Leer gefegter Arbeitsmarkt

Ampel einigt sich auf Einwanderungsgesetz für Fachkräfte

SPD, Grüne und FDP haben sich auf ein Gesetz geeinigt, das gleich zwei Probleme lösen soll: Asylbewerber bekommen eine zweite Chance – und die Wirtschaft möglicherweise zusätzliche Arbeitskräfte.

19. Juni 2023, 14.00 Uhr • 4 Min



TROTZ FÖRDERUNG VOM STAAT

20.06.2023

Modernisierungsumlage: Wie teuer es für Mieter werden kann

Die Kosten für eine neue Heizung kann der Vermieter auf die Miete umlegen. Was soll ab 2024 gelten? Wir klären die drängendsten Fragen.

BI Business Insider

Wärmepumpen: Lieferzeit von bis zu zwölf Monaten, sagt Hersteller

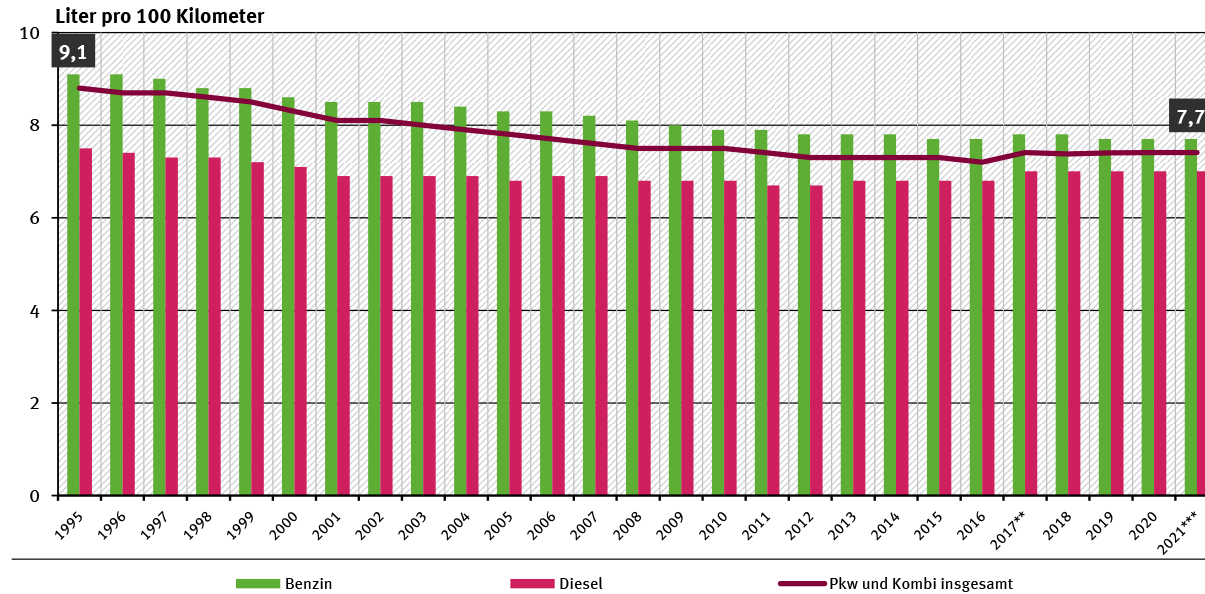
Ab 2024 dürfen möglichst nur noch mit erneuerbarer Energie betriebene Heizungen verbaut werden. Darunter fallen unter anderem Wärmepumpen.

21.04.2023

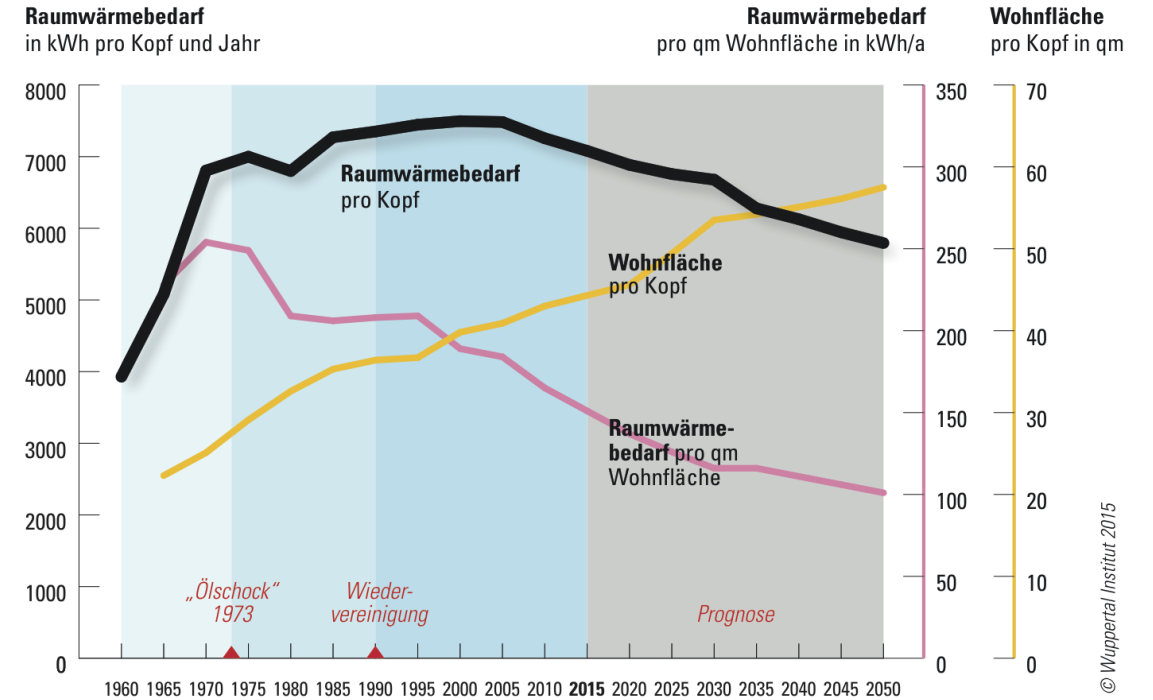


- Technische Verfügbarkeit?
- Arbeitskräftemangel?
- Finanzierbarkeit?

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von Pkw und Kombi in Deutschland*



* Errechnet auf Basis der Inländerfahrleistung (einschließlich Auslandsstrecken deutscher Kfz und ohne Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
 ** ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung
 *** zum Teil vorläufige Werte
 Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hr Verkehr in Zahlen 2022/2023, S.

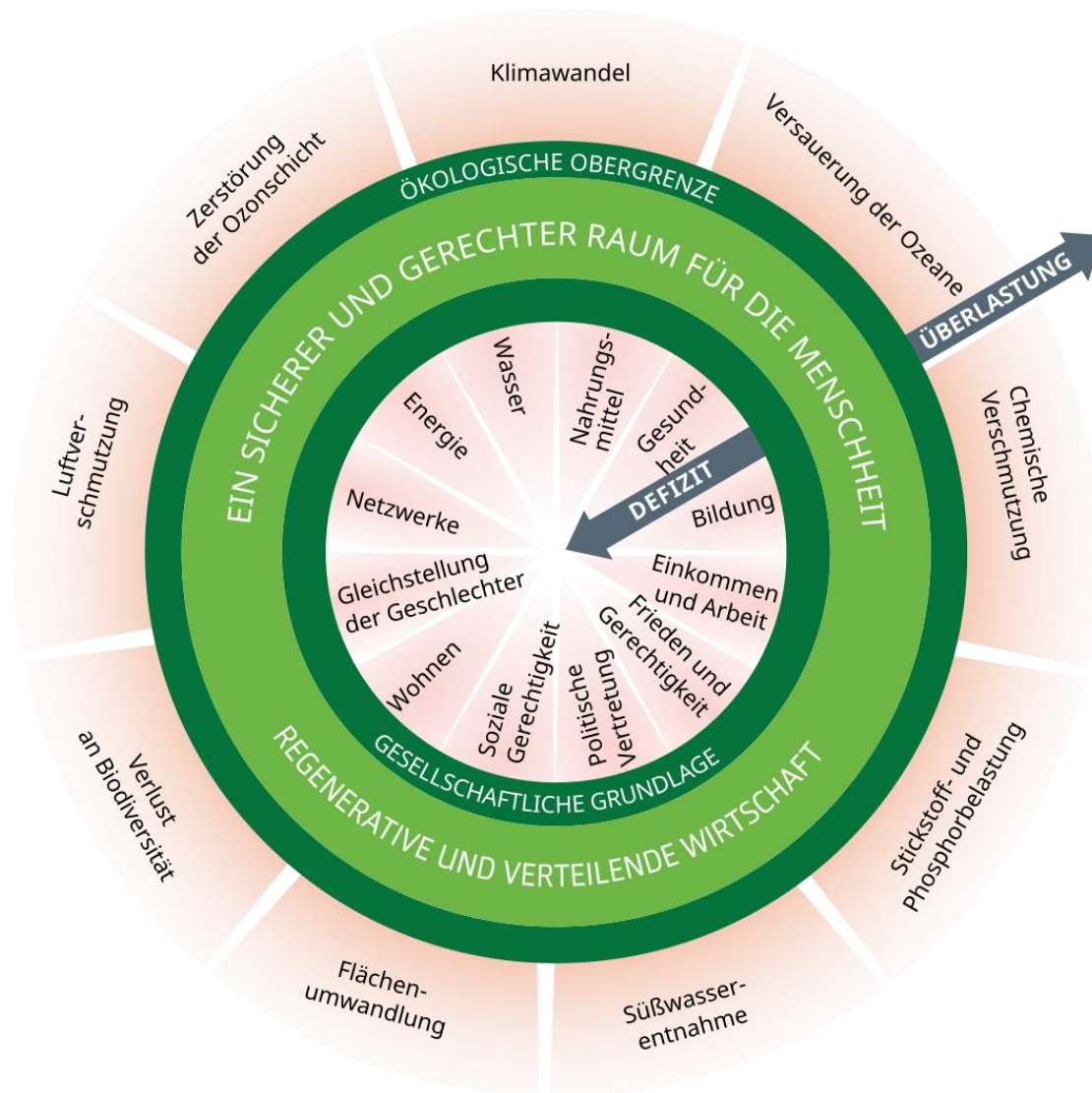


■ Trotz Effizienzgewinnen stagnierender Verbrauch!

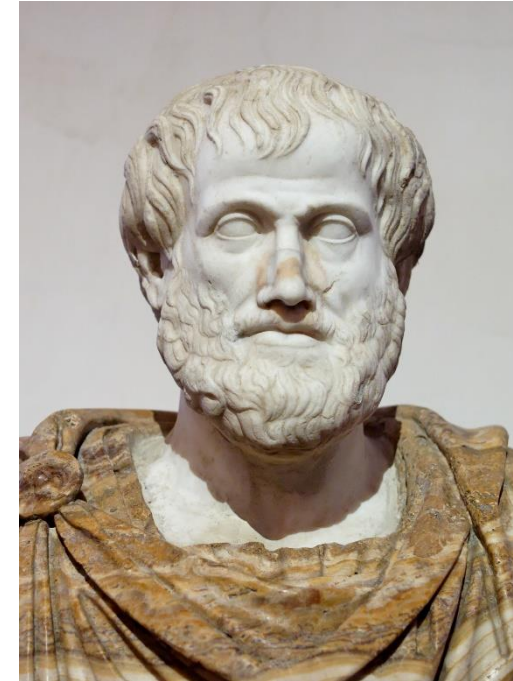
Drei komplementäre Nachhaltigkeitsstrategien



- Suffizienz macht Effizienz- und Konsistenzpolitik richtungssicher hinsichtlich der Nachhaltigkeit
- Sufficiency first, efficiency second!

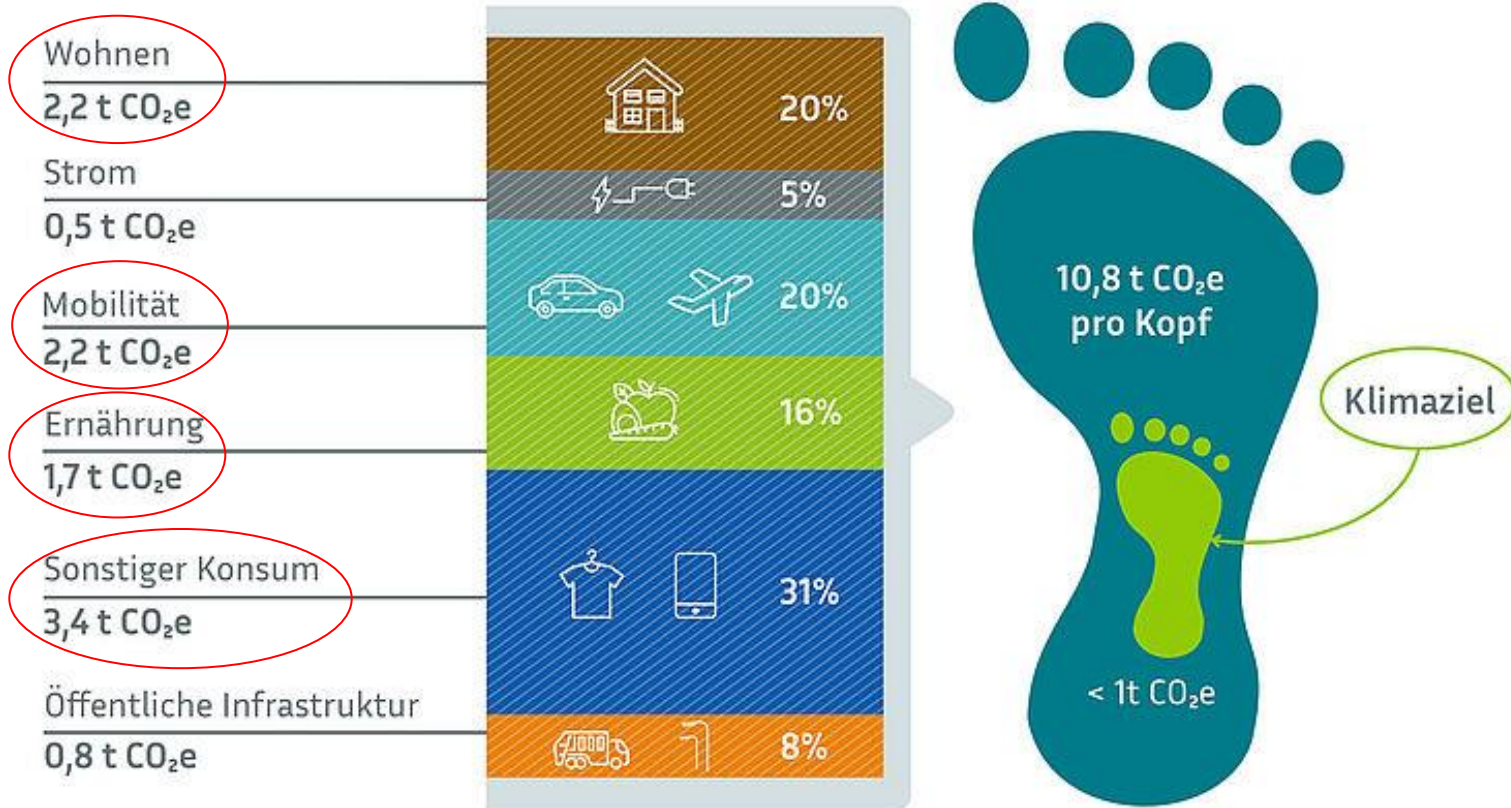


- Suffizienz heißt, das **richtige Maß** zwischen **Mangel** an Bedürfnisbefriedigung und **Übermaß** an Ressourcennutzung zu finden



- Mesotes (griechisch „Mitte“)


Durchschnittlicher CO₂-Fußabdruck pro Kopf in Deutschland



- Ernährung
- Mobilität
- Flächenverbrauch
- Freizeitverhalten

CO₂e: Die Effekte von unterschiedlichen Treibhausgasen (z.B. Methan) werden zu CO₂-Äquivalenten umgerechnet und in die Berechnung einbezogen.

Quelle: Umweltbundesamt CO₂-Rechner (Stand 2022)
© Kompetenzzentrum Nachhaltiger Konsum

 Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International zugänglich

Schön und gut, aber was
hat das mit Kommunen zu
tun????



https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/Suburbia_by_David_Shankbone.jpg

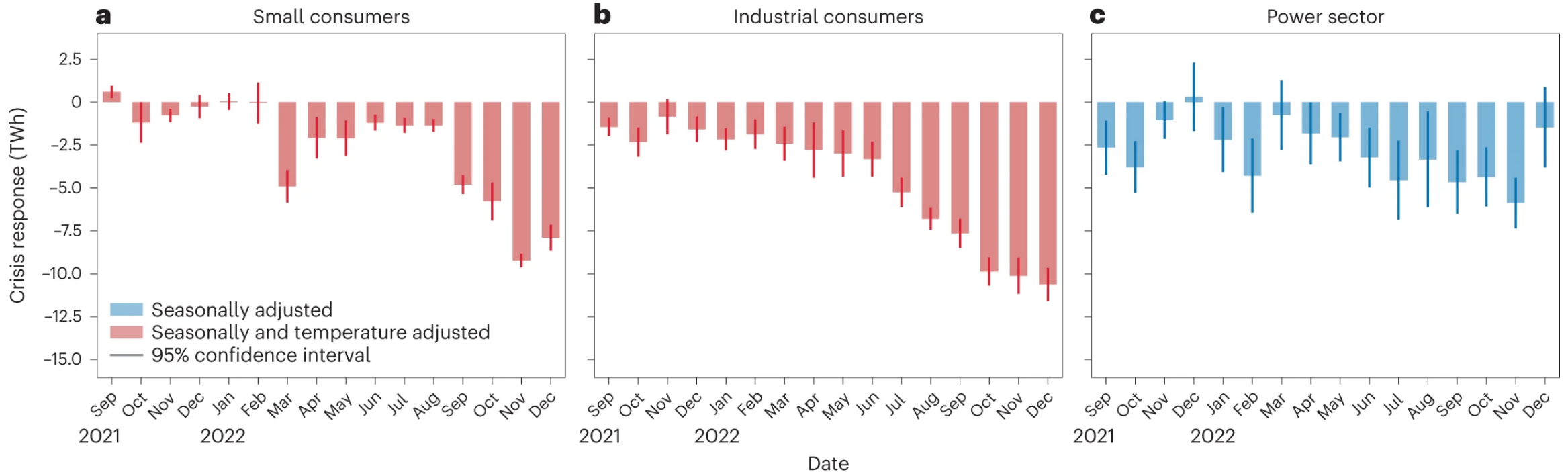
- Suffizienzpolitik gewährleistet die Möglichkeit, auf Dinge zu verzichten, die schädlich (für das Klima) sind.

- Lobbying bei Bund und Ländern (z.B. für entsprechende Förderprogramme)
- Vorschriften, Regulative und preisliche Maßnahmen (z.B. Parkraummanagement)
- Infrastruktur und Beschaffung (z.B. Umwidmung von Straßenräumen)
- Vorbildwirkung der Stadt (z.B. fleischlose Verpflegung bei Veranstaltungen)
- Bildung, Kommunikation & Kampagnen (z.B. Sensibilisierung für Fußverkehr)
- Angebote (z.B. neue Wohnformen ermöglichen)

1. Sachzwänge
2. Nachhaltigkeitsschädliche Subventionen
3. Mangelnde Kenntnis über Potenziale und Handlungsfelder
4. Scheinbar mangelnde Akzeptanz und politisches Risiko

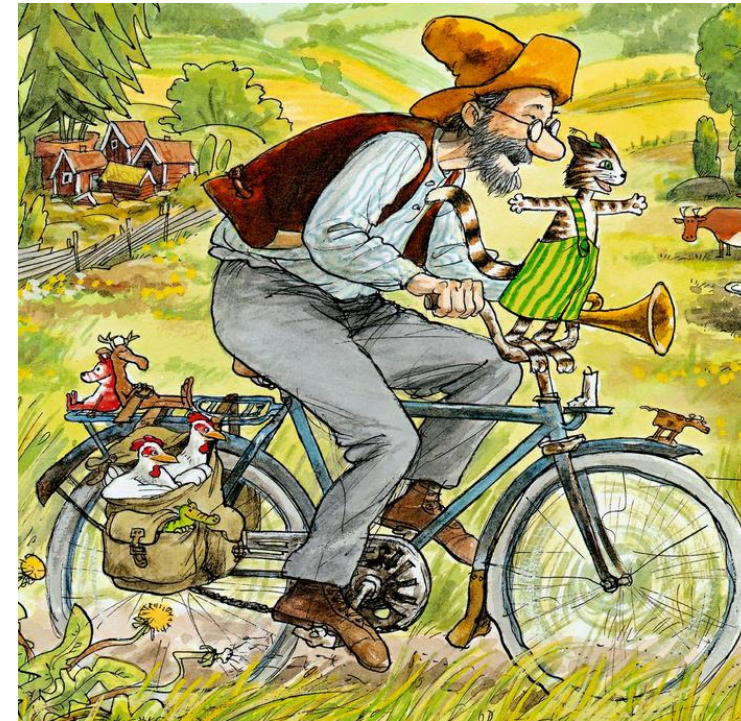
Die Energiekrise hat gezeigt, was möglich ist!

Quelle: Ruhnau, O., Stiewe, C., Muessel, J. et al. Natural gas savings in Germany during the 2022 energy crisis. *Nat Energy* 8, 621–628 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41560-023-01260-5>



- 23 % weniger Erdgasverbrauch im zweiten Halbjahr 2022

Small is beautiful!



Kontakt

Armin Bangert, M.A. Technik & Philosophie

Stv. Leiter Grundsatzfragen & Förderprogramme

KEA Klimaschutz- und Energieagentur Baden-Württemberg GmbH

armin.bangert@kea-bw.de